

建设项目竣工环境保护验收调查表

项目名称: 金阊新城长泾塘北段河道等 4 个项目

建设单位(盖章): 苏州综合物流园开发建设投资有限公司

编制单位: 江苏环球嘉惠环境科学研究所有限公司

编制日期 二〇一六年八月



建设项目环境影响评价资质证书

机构名称：江苏环球嘉惠环境科学研究所有限公司
 住所：江苏省镇江市京口区解放路288号东邦国际商务大厦6楼601、602、603、605室
 法定代表人：李敏
 资质等级：乙级
 证书编号：国环评证 乙字第 1913 号
 有效期：2016年3月16日至2020年3月15日
 评价范围：* 环境影响报告书乙级类别：一 化工石化医药；冶金机电；社会服务**
 环境影响报告表类别：一 一般项目**

仅供苏州泰合物流园开发建设投资有限公司金阊新城长泾塘北段河道等4个项目使用



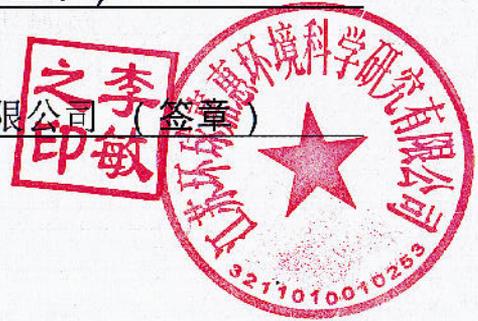
项目名称： 金阊新城长泾塘北段河道等4个项目

文件类型： 竣工环境保护验收调查表

适用的评价范围： 环境影响报告表——一般项目

法定代表人： 李敏 (签章)

主持编制机构： 江苏环球嘉惠环境科学研究所有限公司 (签章)



目 录

- 一、金阊新城长泾塘北段河道项目
- 二、金阊新城长泾塘闸站项目
- 三、金阊新城螳螂桥港河道整治工程项目
- 四、金阊新城黄花泾外围沿线驳岸项目

前 言

本次验收《金阊新城长泾塘北段河道等 4 个项目》现均已建设完成，为保证生态影响建设项目竣工环境保护验收调查的工作质量，加强和规范生态影响建设项目的“三同时”检查工作，为“三同时”跟踪检查与管理提供技术支持，苏州综合物流园开发建设投资有限公司委托江苏环球嘉惠环境科学研究有限公司承担项目环境保护验收调查工作，公司接受委托后，组织专业技术人员多次对现场进行了现场踏勘、调查和资料收集；根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范 公路》（HJ552-2010）、《关于印发建设项目竣工环境保护验收现场检查及审查要点的通知》（环办[2015]113 号）、《关于印发环境保护部建设项目“三同时”监督检查和竣工环保验收管理规程（试行）的通知》（环发[2009]150 号），并参照《生态影响建设项目竣工环境保护验收调查技术规范》编制了本项目的竣工环境保护验收调查报告表。

验收调查工作的程序见下图 1。

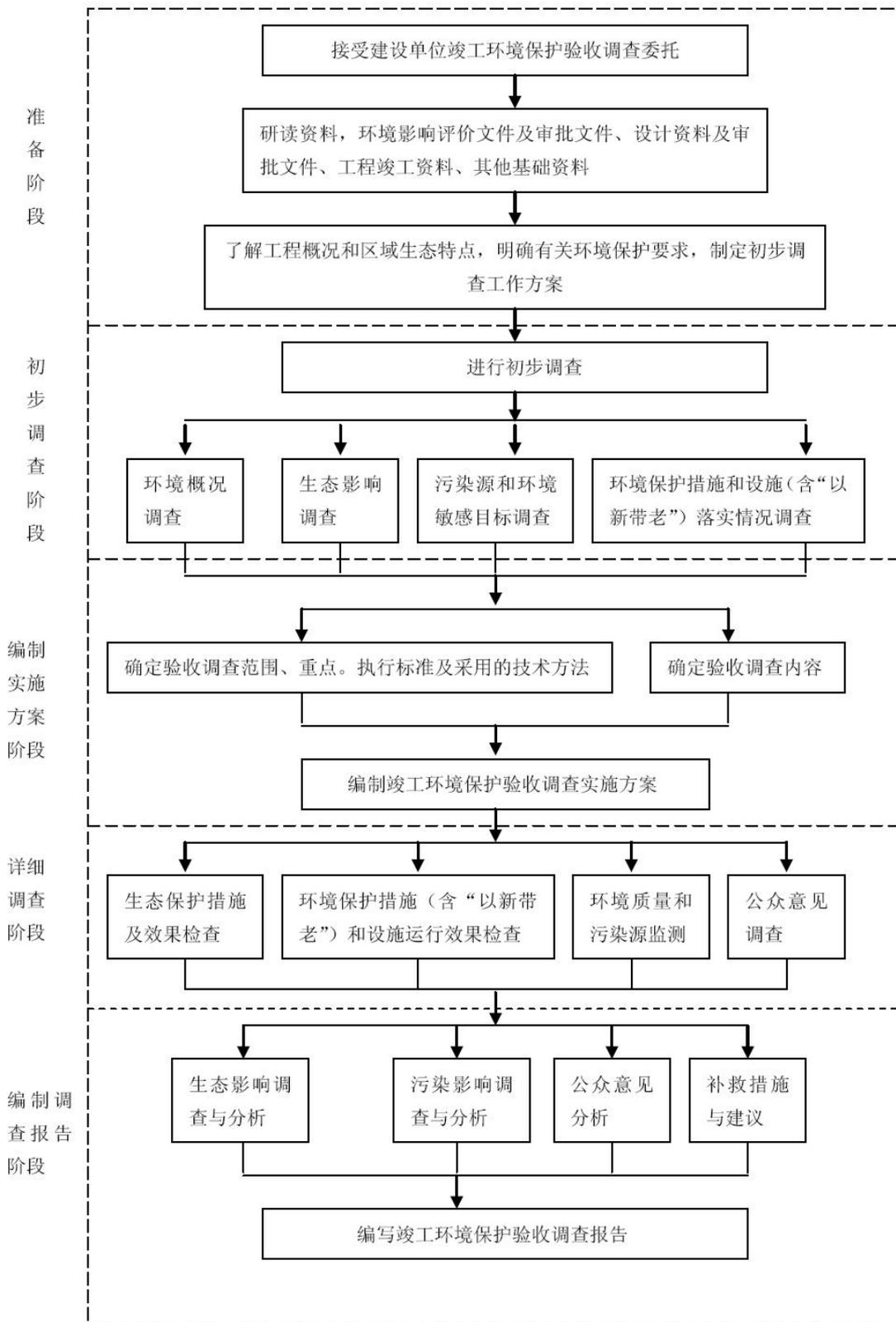


图 1 验收调查工作程序图

表 1 (1) 项目总体情况

建设项目名称	金阊新城长泾塘北段河道项目				
建设单位	苏州综合物流园开发建设投资有限公司				
法人代表	张友民	联系人	戴悦		
通信地址	苏州市金阊新城金储街 288 号				
联系电话	13862558057	传真	——	邮编	215000
建设地点	金阊新城长泾塘北段				
项目性质	新建√ 改建□ 技改□	行业类别	N7690 其他水利管理		
环境影响报告表名称	金阊新城长泾塘北段河道项目				
环境影响评价单位	南京智方环保工程有限公司				
初步设计单位	苏州市水利设计研究院有限公司				
环境影响评价审批部门	苏州市环境保护局	文号	苏环建[2010]224 号	时间	2010.08.24
初步设计审批部门	苏州市发展和改革委员会	文号	苏发改中心[2009]249 号	时间	2009.10.22
环境保护设施设计单位	苏州市水利设计研究院有限公司				
环境保护设施施工单位	/				
环境保护设施监测单位	/				
投资总概算 (万元)	1820	其中：环境保护投资 (万元)	300	实际环境保护投资	16.5
实际总投资 (万元)	1820	其中：环境保护投资 (万元)	300	占总投资比例%	16.5
设计生产能力 (交通量)	/	建设项目开工日期		2011.11	
实际生产能力 (交通量)	/	投入试运行日期		2012.06	
调查经费 (万元)	1.5				

<p>项目建设过程简述 (项目立项~试运行)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1、2009.10.22,《关于金阊新城黄花泾等三条河道整治、驳岸及绿化工程项目计划任务书的批复》,苏发改中心[2009]249号; 2、2010.03.29,《建设项目选址意见书》; 3、2010.07,《金阊新城长泾塘北段河道整治项目》环境影响报告表; 4、2010.08.24,《关于对苏州综合物流园开发建设投资有限公司金阊新城长泾塘北段河道整治项目环境影响报告表的审批意见》,苏环建[2010]224号; 5、2011.11,项目正式开工建设; 6、2012.06,项目竣工完成; 7、2016.07,建设单位委托我公司进行竣工环境保护验收调查。
--------------------------------	---

表 1 (2) 项目总体情况

建设项目名称	金阊新城长泾塘闸站项目				
建设单位	苏州综合物流园开发建设投资有限公司				
法人代表	张友民	联系人	戴悦		
通信地址	苏州市金阊新城金储街 288 号				
联系电话	13862558057	传真	——	邮编	215000
建设地点	金阊新城长泾塘				
项目性质	新建 <input type="checkbox"/> 迁建 <input checked="" type="checkbox"/> 技改 <input type="checkbox"/>	行业类别	N7610 防洪除涝设施管理		
环境影响报告表名称	金阊新城长泾塘闸站项目				
环境影响评价单位	南京智方环保工程有限公司				
初步设计单位	苏州市水利设计研究院有限公司				
环境影响评价审批部门	苏州市环境保护局	文号	苏环建 [2010]199 号	时间	2010.08.05
初步设计审批部门	苏州市发展和改革委员会	文号	苏发改中心 [2009]249 号	时间	2009.10.22
环境保护设施设计单位	苏州市水利设计研究院有限公司				
环境保护设施施工单位	/				
环境保护设施监测单位	/				
投资总概算 (万元)	300	其中：环境保护投资 (万元)	30	实际环境保护投资	10
实际总投资 (万元)	300	其中：环境保护投资 (万元)	30	占总投资比例%	10
设计生产能力 (交通量)	/	建设项目开工日期		2010.08	
实际生产能力 (交通量)	/	投入试运行日期		2011.08	
调查经费 (万元)	1.5				

<p>项目建设过程简述 (项目立项~试运行)</p>	<ol style="list-style-type: none">1、2009.10.22,《关于金阊新城黄花泾等三条河道整治、驳岸及绿化工程项目计划任务书的批复》,苏发改中心[2009]249号;2、2010.03.29,《建设项目选址意见书》;3、2010.07,《金阊新城长泾塘闸站项目》环境影响报告表;4、2010.08.24,《关于对苏州综合物流园开发建设投资有限公司金阊新城长泾塘闸站项目环境影响报告表的审批意见》,苏环建[2010]199号;5、2011.08,项目正式开工建设;6、2011.08,项目竣工完成;7、2016.07,建设单位委托我公司进行竣工环境保护验收调查。
--------------------------------	---

表 1 (3) 项目总体情况

建设项目名称	金阊新城螳螂桥港河道整治工程项目				
建设单位	苏州综合物流园开发建设投资有限公司				
法人代表	张友民	联系人	戴悦		
通信地址	苏州市金阊新城金储街 288 号				
联系电话	13862558057	传真	——	邮编	215000
建设地点	金阊区螳螂桥港				
项目性质	新建 <input checked="" type="checkbox"/> 改建 <input type="checkbox"/> 技改 <input type="checkbox"/>	行业类别	N7690 其他水利管理		
环境影响报告表名称	金阊新城螳螂桥港河道整治工程项目				
环境影响评价单位	南京智方环保工程有限公司				
初步设计单位	苏州市水利设计研究院有限公司				
环境影响评价审批部门	苏州市环境保护局	文号	苏环建[2010]233 号	时间	2010.08.30
初步设计审批部门	苏州市发展和改革委员会	文号	苏发改中心[2010]51 号; 苏发改中心[2011]378 号	时间	2010.03.10; 2011.10.08
环境保护设施设计单位	苏州市水利设计研究院有限公司				
环境保护设施施工单位	/				
环境保护设施监测单位	/				
投资总概算 (万元)	2380	其中: 环境保护投资 (万元)	300	实际环境保护投资	12.6
实际总投资 (万元)	2380	其中: 环境保护投资 (万元)	300	占总投资比例%	12.6
设计生产能力 (交通量)	/	建设项目开工日期		2011.11	
实际生产能力 (交通量)	/	投入试运行日期		2012.12	
调查经费 (万元)	1.5				

<p>项目建设过程简述 (项目立项~试运行)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1、2010.03.10,《关于金阊区螳螂桥港、僧塘圩南港河道整治及驳岸工程项目计划任务书的批复》,苏发改中心[2010]51号; 2、2010年07月,《金阊新城螳螂桥港河道整治工程项目》环境影响报告表; 3、2010.08.30,《关于对苏州综合物流园开发建设投资有限公司金阊新城螳螂桥港河道整治工程项目环境影响报告表的审批意见》,苏环建[2010]233号; 4、2011.10.08,《关于金阊区螳螂桥港河道整治及驳岸工程项目初步设计的批复》,苏发改中心[2011]378号; 5、2013.11.07,《建设工程规划许可证》(建字第32051231320123) 6、2011.11,项目正式开工建设; 7、2012.12,项目竣工完成; 8、2016.07,建设单位委托我公司进行竣工环境保护验收调查。
--------------------------------	--

表 1 (4) 项目总体情况

建设项目名称	金阊新城黄花泾外围沿线驳岸项目				
建设单位	苏州综合物流园开发建设投资有限公司				
法人代表	张友民	联系人	戴悦		
通信地址	苏州市金阊新城金储街 288 号				
联系电话	13862558057	传真	——	邮编	215000
建设地点	金阊新城黄花泾（起讫点：沪宁铁路至沪宁高速）				
项目性质	新建 <input checked="" type="checkbox"/> 改建 <input type="checkbox"/> 技改 <input type="checkbox"/>	行业类别	N7690 其他水利管理		
环境影响报告表名称	金阊新城黄花泾外围沿线驳岸项目				
环境影响评价单位	南京智方环保工程有限公司				
初步设计单位	苏州市水利设计研究院有限公司				
环境影响评价审批部门	苏州市环境保护局	文号	苏环建[2010]232号	时间	2010.08.30
初步设计审批部门	苏州市发展和改革委员会	文号	苏发改中心[2011]376号	时间	2011.10.08
环境保护设施设计单位	苏州市水利设计研究院有限公司				
环境保护设施施工单位	/				
环境保护设施监测单位	/				
投资总概算（万元）	1800	其中：环境保护投资（万元）	300	实际环境保护投资	16.67
实际总投资（万元）	1800	其中：环境保护投资（万元）	300	占总投资比例%	16.67
设计生产能力（交通量）	/	建设项目开工日期		2011.06	
实际生产能力（交通量）	/	投入试运行日期		2012.06	
调查经费（万元）	1.5				

<p>项目建设过程简述 (项目立项~试运行)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1、2010.04.22，《建设项目选址意见书》(选字第32051201000051)； 2、2010.07，《金阊新城黄花泾外围沿线驳岸项目》环境影响报告表； 3、2010.08.30，《关于对苏州综合物流园开发建设投资有限公司金阊新城黄花泾外围沿线驳岸项目环境影响报告表的审批意见》，苏环建[2010]232号； 4、2011.10.08，《关于金阊区黄花泾外围沿线驳岸工程项目初步设计的批复》，苏发改中心[2011]376号； 5、2011.11.25，《建设工程规划许可证》(建字第32051201120107)； 6、2010.08，项目正式开工建设； 7、2011.08，项目竣工完成； 8、2016.07，建设单位委托我公司进行竣工环境保护验收调查。
--------------------------------	---

表 2 调查范围、因子、目标、重点

调查范围	<p>声环境：长泾塘北段河道、螳螂桥港河道、黄花泾外围沿线驳岸中心线两侧 200m 以内区域及敏感点，长泾塘闸站周围 200 米区域及敏感目标；</p> <p>环境空气：长泾塘北段河道、螳螂桥港河道、黄花泾外围沿线驳岸中心线两侧 200m 以内区域及敏感点，长泾塘闸站周围 300 米区域及敏感目标；</p> <p>水环境：长泾塘北段河道、螳螂桥港河道、黄花泾外围沿线驳岸中心线两侧 200m 范围，长泾塘闸站周围 200 米范围；</p>																																																																									
调查因子	<p>声环境：等效连续 A 声级 L_{Aeq}, dB(A)；</p> <p>环境空气：TSP；</p> <p>水环境：SS、COD、NH_3-N、TP；</p> <p>生态环境：水土流失状况、土地恢复情况。</p>																																																																									
环境敏感目标	<p>主要环境保护目标（列出名单及保护级别）： （一）金阊新城长泾塘北段河道项目原环评报告：</p> <p align="center">表 2-1 主要环境保护目标</p> <table border="1" data-bbox="293 1032 1353 1294"> <thead> <tr> <th>环境要素</th> <th>环境保护对象名称</th> <th>方位</th> <th>距离</th> <th>规模</th> <th>环境功能</th> <th>保护级别</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>环境空气</td> <td>富强新苑居民区</td> <td>E</td> <td>5m</td> <td>1000 人</td> <td>居民区</td> <td>二级</td> </tr> <tr> <td>水环境</td> <td>京杭运河</td> <td>W</td> <td>1600m</td> <td>中河</td> <td>工业、农业、景观</td> <td>IV类</td> </tr> <tr> <td>噪声环境</td> <td>富强新苑居民区</td> <td>E</td> <td>5 m</td> <td>1000 人</td> <td>居民区</td> <td>2 类</td> </tr> </tbody> </table> <p>本次验收：</p> <p align="center">表 2-2 主要环境保护目标</p> <table border="1" data-bbox="293 1420 1353 2031"> <thead> <tr> <th>环境要素</th> <th>环境保护对象名称</th> <th>方位</th> <th>距离</th> <th>规模</th> <th>环境功能</th> <th>使用功能</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">空气环境</td> <td>富强新苑</td> <td>E</td> <td>5m</td> <td>2630户</td> <td rowspan="4">《环境空气质量标准》(GB3095-1996) 二级</td> <td rowspan="4">居住</td> </tr> <tr> <td>金筑家园</td> <td>W</td> <td>5m</td> <td>2100户</td> </tr> <tr> <td>宝祥苑</td> <td>N</td> <td>145m</td> <td>3044户</td> </tr> <tr> <td>星光耀</td> <td>W</td> <td>5m</td> <td>2676户</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">水环境</td> <td>黄花泾河</td> <td>N</td> <td>相交</td> <td>小河</td> <td rowspan="4">《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) IV类</td> <td rowspan="4">景观、灌溉</td> </tr> <tr> <td>陆步桥浜</td> <td>N</td> <td>相交</td> <td>小河</td> </tr> <tr> <td>螳螂桥港</td> <td>S</td> <td>相交</td> <td>小河</td> </tr> <tr> <td>泥店港</td> <td>S</td> <td>相交</td> <td>小河</td> </tr> </tbody> </table>	环境要素	环境保护对象名称	方位	距离	规模	环境功能	保护级别	环境空气	富强新苑居民区	E	5m	1000 人	居民区	二级	水环境	京杭运河	W	1600m	中河	工业、农业、景观	IV类	噪声环境	富强新苑居民区	E	5 m	1000 人	居民区	2 类	环境要素	环境保护对象名称	方位	距离	规模	环境功能	使用功能	空气环境	富强新苑	E	5m	2630户	《环境空气质量标准》(GB3095-1996) 二级	居住	金筑家园	W	5m	2100户	宝祥苑	N	145m	3044户	星光耀	W	5m	2676户	水环境	黄花泾河	N	相交	小河	《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) IV类	景观、灌溉	陆步桥浜	N	相交	小河	螳螂桥港	S	相交	小河	泥店港	S	相交	小河
环境要素	环境保护对象名称	方位	距离	规模	环境功能	保护级别																																																																				
环境空气	富强新苑居民区	E	5m	1000 人	居民区	二级																																																																				
水环境	京杭运河	W	1600m	中河	工业、农业、景观	IV类																																																																				
噪声环境	富强新苑居民区	E	5 m	1000 人	居民区	2 类																																																																				
环境要素	环境保护对象名称	方位	距离	规模	环境功能	使用功能																																																																				
空气环境	富强新苑	E	5m	2630户	《环境空气质量标准》(GB3095-1996) 二级	居住																																																																				
	金筑家园	W	5m	2100户																																																																						
	宝祥苑	N	145m	3044户																																																																						
	星光耀	W	5m	2676户																																																																						
水环境	黄花泾河	N	相交	小河	《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) IV类	景观、灌溉																																																																				
	陆步桥浜	N	相交	小河																																																																						
	螳螂桥港	S	相交	小河																																																																						
	泥店港	S	相交	小河																																																																						

	京杭运河	W	1600m	小河		航运、灌溉
声环境	富强新苑	E	5m	2630户	《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 2类	居住
	金筑家园	W	5m	2100户		
	宝祥苑	N	145m	3044户		
	星光耀	W	5m	2676户		

本次验收与原环评相比，敏感目标发生一定变化，主要变化为：空气环境和声环境敏感目标增加金筑家园、宝祥苑、星光耀，这部分敏感目标均为后期建设；水环境敏感目标增加黄花泾河、陆步桥浜、螳螂桥港和泥店港，这部分敏感目标为原环评漏评。

(二) 金阊新城长泾塘闸站项目
原环评：

表 2-3 主要环境保护目标

环境要素	环境保护对象名称	方位	距离	规模	环境功能	保护级别
环境空气	富强新苑居民区	SE	50 m	1000人	居民区	二级
水环境	京杭运河	W	1600m	中河	工业、农业、景观	IV类
噪声环境	富强新苑居民区	SE	50 m	1000人	居民区	2类

本次验收：

表 2-4 主要环境保护目标

环境要素	环境保护对象名称	方位	距离	规模	环境功能	使用功能
空气环境	富强新苑	SE	65m	2630户	《环境空气质量标准》 (GB3095-1996) 二级	居住
	金筑家园	SW	70m	2100户		
	宝祥苑	N	110m	3044户		
水环境	黄花泾河	N	相交	小河	《地表水环境质量标准》 (GB3838-2002) IV类	景观、灌溉
	陆步桥浜	E	150	小河		
	长泾塘	S	相交	小河		
	京杭运河	W	1600m	小河		航运、灌溉

声环境	富强新苑	NE	65m	2630户	《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 2类	居住
	金筑家园	NW	70m	2100户		
	宝祥苑	N	110m	3044户		

本次验收与原环评相比，敏感目标发生一定变化，主要变化为：空气环境和声环境敏感目标增加金筑家园、宝祥苑，这部分敏感目标均为后期建设；水环境敏感目标增加黄花泾河、陆步桥浜和长泾塘，这部分敏感目标为原环评漏评。

**(三) 金阊新城螳螂桥港河道整治工程项目
原环评：**

表 2-5 主要环境保护目标

环境要素	保护对象名称	方位	距离	规模	环境功能
空气环境	后沈梗居民区*	N	约 30m	约 32 户， 112 人	《环境空气质量标准》 中的二级标准
	前沈梗居民区*	S	约 25m	约 38 户， 133 人	
水环境	京杭大运河	W	约 1.4km	中型	《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) IV 类标准
	长泾塘	W	-	小型	
声环境	后沈梗居民区*	S	约 150m	约 32 户， 112 人	达到《声环境质量标准》 中的 2 类标准
	前沈梗居民区*	S	约 25m	约 38 户， 133 人	

注*：在项目建设过程中逐步完成搬迁。

本次验收

表 2-6 主要环境保护目标

环境要素	环境保护对象名称	方位	距离	规模	环境功能	使用功能
空气环境	金阊新城第二实验小学（在建）	N	60m	2200人	《环境空气质量标准》 (GB3095-1996) 二级标准	学校
水环境	京杭运河	W	1.4km	中河	《地表水环境质量标准》 (GB3838-2002)	航运、 灌溉
	长泾塘	/	相交	小河		景观、

	前张网港	N	相交	小河	2) IV类标准	灌溉
声环境	金阊新城第二实验小学(在建)	N	60m	2200人	《声环境质量标准》2类标准	学校

本次验收与原环评相比，空气环境和声环境敏感目标减少了后沈梗居民区和前沈梗居民区，这两个居民区均已拆迁安置，另外新增一个在建的金阊新城第二实验小学；水环境比原环评增加前张网港，该敏感目标为原环评漏评。

**(四) 金阊新城黄花泾外围沿线驳岸项目
原环评：**

表 2-7 主要环境保护目标

环境要素	环境保护对象	方位	距离	规模	功能标准
水环境	黄花泾	/	/	中河	(GB3838-2002) IV类
	长泾塘	交叉	/	小河	
大气环境、声环境	富强新苑	河岸以南	首排距离河岸80m	距河岸200米范围内共有18幢，每幢6层，共约700户	《空气环境质量标准》(GB3095-96) 二类区； 《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2类区

本次验收：

表 2-8 主要环境保护目标

环境要素	环境保护对象名称	方位	距离	规模	环境功能	使用功能
空气环境	中海御景湾	E、S	50m	4692户	《空气环境质量标准》(GB3095-96) 二类区	居住
	万科金色里程	E	50m	2850户		
	宝祥苑	E	18m	3044户		
	富强新苑	S	160m	2630户		
	金筑家园	S	170m	2100户		

水环境	京杭运河	W	840m	中河	《地表水环境质量标准》 (GB3838-2002) IV类	航运、工业用水、农业、景观
	黄花泾河	N	紧邻	小河		景观、灌溉
	长泾塘	S	相交	小河		
	新开河	E	相交	小河		
	陆步桥浜	E	相交	小河		
声环境	中海御景湾	E、S	50m	4692户	《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 2类区	居住
	万科金色里程	E	50m	2850户		
	宝祥苑	E	18m	3044户		
	富强新苑	S	160m	2630户		
	金筑家园	S	170m	2100户		
<p>本次验收与原环评相比，空气环境和声环境敏感目标新增中海御景湾、万科金色里程、宝祥苑和金筑家园，这些敏感目标均为后期建设；水环境比原环评增加京杭运河、新开河和陆步桥浜，这部分敏感目标为原环评漏评，其中京杭运河虽然不在评价范围内，但属于纳污河道，因此也列入敏感目标。</p>						

调查重点	<p>根据工程特点及道路验收调查的要求，本工程调查重点为：</p> <ol style="list-style-type: none">1、环境影响评价文件及工程设计中提出的造成环境影响的主要工程内容。2、环境保护设计文件、环境影响评价文件及批复文件中提出的环境保护措施落实情况及其效果。3、工程环境保护投资落实情况。4、项目施工期与运营期对周围的生态环境影响。5、项目施工期与运营期是否有收到环保方面的群众投诉。
------	---

表 3 验收执行标准

环境质量标准	<p>本次竣工环保验收调查采用原环评及批文中所采用的标准进行验收，对已修订新颁布的环境标准则采用替代后的新标准进行校核。</p> <p>大气环境：</p> <p>原环评标准：</p> <p>金阊新城长泾塘北段河道项目、金阊新城长泾塘闸站项目、金阊新城螳螂桥港河道整治工程项目、金阊新城黄花泾外围沿线驳岸项目所在区域大气环境执行《环境空气质量标准》(GB3095-1996)的二级标准，具体标准限值见表 3-1。</p>								
	<p>表 3-1 环境空气质量标准限值表</p>								
	区域名	执行标准	表号及级别	污染物指标	单位	标准限值			
	项目所在地	《环境空气质量标准》(GB3095-1996)及修改单	表 1 二级	TSP	mg/m ³	年平均	0.20	日均	0.30
				SO ₂	mg/m ³		0.06		0.15
				NO ₂	mg/m ³		0.08		0.12
						小时			—
	<p>校核标准：</p> <p>2012年02月29日，中华人民共和国环境保护部联合国家质量监督检验检疫局发布了《环境空气质量标准》(GB3095-2012)，具体限值见表 3-2。</p>								
	<p>表 3-2 新标准中环境空气质量评价采用的标准限值</p>								
	污染物名称	浓度限制μg/m ³			标准来源				
	年平均	24小时平均	小时平均	《环境空气质量标准》(GB3095-2012) 二类					
PM ₁₀	70	150	/						
SO ₂	60	150	500						
NO ₂	40	80	200						
<p>本次验收各项目 TSP、NO₂、SO₂ 执行《环境空气质量标准》(GB3095-1996)中的二级标准，建议在验收后按照《环境空气质量标准》(GB3095-2012)中的二级标准进行达标考核。</p>									
<p>水环境：根据《江苏省地表水(环境)功能区划》，金阊新城长泾塘北段河道项目、金阊新城长泾塘闸站项目、金阊新城螳螂桥港河道整治工</p>									

程项目、金阊新城黄花泾外围沿线驳岸项目所在地纳污河道京杭运河，水体功能为航运、工业用水、农业、景观，执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中IV类标准，有关标准限值见表 3-3。

表 3-4 地表水环境质量标准限值表

水域名	执行标准	表号及级别	污染物指标	单位	标准限值
京杭运河	《地表水环境质量标准》 (GB3838-2002)	表 1 IV类	pH	无量纲	6~9
			COD _{cr}	mg/L	30
			BOD ₅	mg/L	6
			DO	mg/L	3
			氨氮	mg/L	1.5
			总磷	mg/L	0.3

声环境：

原环评标准：

金阊新城长泾塘北段河道项目、金阊新城长泾塘闸站项目、金阊新城螳螂桥港河道整治工程项目声环境执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)的 2 类标准，具体标准限值见表 3-3。

表 3-3 区域噪声标准限值表

区域名	执行标准	表号及级别	单位	标准限值	
				昼间	夜间
项目所在区域	《声环境质量标准》 (GB3096—2008)	2 类	dB(A)	60	50

根据《苏州市市区环境噪声标准适用区域划分》，金阊新城黄花泾外围沿线驳岸项目所在白洋湾街道办事处辖区，区域整体噪声按照《声环境质量标准》3 类标准，居民区执行 2 类标准，沪宁高速公路两侧 25m 范围内执行 4a 类标准，沪宁高铁两侧 25m 范围执行 4b 类标准。

表 3-4 声环境质量标准

依据	功能类别	噪声限值，dB (A)	
		昼间	夜间
《声环境质量标准》 (GB3096-2008)	2	60	50
	3	65	55
	4a	70	55

		4b	70	60
环境 质量 标准	<p>校核标准:</p> <p>2014年05月04日苏州市人民政府发布了《市政府关于印发苏州市市区环境噪声标准适用区域划分规定的通知》(苏府[2014]68号),文中规定上述各项目所在区域均为2类声环境功能区,应执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)中的2类标准,具体见表3-5。</p>			
	<p>表 3-5 区域环境噪声标准 (dB (A))</p>			
	类别	适用区域	昼间	夜间
2	项目所在区域	60	50	
	<p>本次验收各项目仍执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)中相应标准,建议在验收后按照《市政府关于印发苏州市市区环境噪声标准适用区域划分规定的通知》规定区域执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)中的2类声环境功能区噪声限值进行达标考核。</p>			

1. 废气

金阊新城螳螂桥港河道整治工程项目和金阊新城黄花泾外围沿线驳岸项目施工建设期间废气排放标准按照《大气污染物综合排放标准》执行，具体见表 3-6。

表 3-6 废气排放标准限值

污染物名称	最高允许排放浓度 (mg/m ³)	无组织排放监控浓度限值		依据
		监控点	浓度 (mg/m ³)	
SO ₂	550	周界外浓度最高点	0.40	《大气污染物综合排放标准》 (GB16297-1996)表 2
NO _x	240		0.12	
TSP	120		1.0	

金阊新城黄花泾外围沿线驳岸项目河道清淤及底泥堆放产生的恶臭物质排放执行《恶臭污染物排放标准》(GB14454-93)的厂界标准二级新扩改建限值：氨≤1.5mg/m³、硫化氢≤0.06 mg/m³、臭气浓度≤20 倍。

2. 废水

金阊新城长泾塘北段河道项目、金阊新城长泾塘闸站项目、金阊新城螳螂桥港河道整治工程项目施工期废水由管网排至福星污水厂处理，污水厂接管及排放标准具体见表 3-7。

表 3-7 废水排放标准

	序号	污染物名称	标准值(mg/L)	依据
纳管标准	1	pH	6~9 (无量纲)	福星污水厂接管标准
	2	COD _{cr}	360	
	3	SS	250	
	4	NH ₃ -N	35	
	5	TP	5	
污水处理厂排放标准	6	COD _{cr}	50	《太湖地区城镇污水处理厂及重点工业行业主要水污染物排放限值》 (DB32/1072-2007)表 2 标准
	7	NH ₃ -N	5(8)	
	8	总氮	15	
	9	TP	0.5	
	10	pH	6~9	(GB18918—2002)
	11	SS	10	一级 A 标准

(括号外数值为水温≥12℃时的控制指标，括号内数值为水温≤12℃时的控制指标)

金阊新城黄花泾外围沿线驳岸项目施工生产废水执行《污水综合排放标准》(GB8978-1996)表4中的二级标准,施工生活污水接管执行三级标准。

表 3-8 废水排放标准

污染物名称 标准	pH	COD	氨氮	SS	石油类
二级限值	6~9	150	25	150	10
三级限值	6~9	500	-	-	20

3. 噪声

原环评标准:

金阊新城长泾塘北段河道项目、金阊新城长泾塘闸站项目、金阊新城螳螂桥港河道整治工程项目所在区域噪声排放执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008),具体见表3-9。

表 3-9 工业企业厂界噪声标准值 (单位: dB(A))

类别	昼间	夜间	标准来源
2	60	50	《工业企业厂界环境噪声排放标准》 (GB12348-2008)

金阊新城长泾塘北段河道项目、金阊新城长泾塘闸站项目、金阊新城螳螂桥港河道整治工程项目、金阊新城黄花泾外围沿线驳岸项目施工期场界噪声排放标准见表3-10。

表 3-10 建筑施工现场噪声限值标准 (单位: dB(A))

施工阶段	主要噪声源	噪声限值	
		昼间	夜间
土石方	推土机、挖掘机、装载机等	75	55
打桩	各种打桩机	85	禁止施工
结构	混凝土搅拌机、振捣棒、电锯	70	55
装修	吊车、升降机等	65	55

金阊新城黄花泾外围沿线驳岸项目运输车辆噪声执行《汽车定制噪声限值》(GB16170-1996)。

表 3-11 汽车定制噪声限值, dB(A)

车辆类型	车辆出厂时间 燃烧种类	1998年1月1日 前	1998年1月1日 后
轿车	汽油	87	85
微型客车、货车	汽油	90	88
轻型客车、货车、越野车	汽油 $n_r \leq 4300r/min$	94	92
	汽油 $n_r > 4300r/min$	97	95
	柴油	100	98
中型客车、货车、大型客车	柴油	97	95
	柴油	103	101
重型货车	$N \leq 147kW$	101	99
	$N > 147kW$	105	103

注：N——按生产厂家规定的额定功率

校核标准：

2011年11月14日环境保护部批准了《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)，该标准自2012年07月01日起实施，具体标准见表3-12。

表 3-12 《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)

昼间	夜间
70 dB (A)	55 dB (A)

本次验收各项目排放标准仍然按照原环评标准执行，建议在验收后按照《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)标准进行达标考核。

总量控制指标

金阊新城长泾塘北段河道项目、金阊新城长泾塘闸站项目、金阊新城螳螂桥港河道整治工程项目和金阊新城黄花泾外围沿线驳岸项目均为市政工程项目，施工期生活污水排入污水管网，项目运行期无废气、废水产生，因此不需申请总量。

表 4 (1) 工程概况

项目名称	金阊新城长泾塘北段河道项目
项目地理位置 (附地理位置图)	金阊新城长泾塘北段(泥店港至黄花泾)。项目地理位置见附图 1。

主要工程内容及规模:

本项目为苏州市金阊新城长泾塘北段河道项目,由苏州综合物流园开发建设投资有限公司投资 1820 万元建设。设计整治河道长 1300m,规划宽度 30m,两岸新建驳岸长 2281m,滨河两侧绿化各 10m,绿化面积 2.6 万 m²,岸线布置按“苏州市金阊新城(综合物流园)控制性详细规划调整优化”方案布置。

表 4-1 主体工程表

主体工程名称	工程量(万 m ³)		备注
	挖方量	填方量	
新建驳岸	1.9	3.9	全长 1300m,两侧河堤保持 30m 净距
河岸护坡	—	—	护坡顶标高 4.3m
河道两岸绿化	—	—	绿带宽 10m,种植乔木、灌木、花卉、草皮等

实际工程量及工程建设变化情况,说明工程变化原因

项目实际工程与环评阶段主要指标对比见表 4-2。

表 4-2 主要技术指标及建设内容对比一览表

名称	指标名称	单位	环评数据	实际建设
长泾塘北段 河道	整治河道长度	m	1300	1300
	整治河道宽度	m	30	30
	驳岸长度	m	2281	2281
	河岸护坡顶标高	m	4.3	4.3
	绿化带	m	10	10

根据表 4-2 的对比情况,长泾塘北段河道实际工程建设与原环评一致。

河道建设实况如图所示。



长泾塘北段河道建设现状

生产工艺流程（附流程图）

项目道路建设施工程序流程如图 4-1 所示。

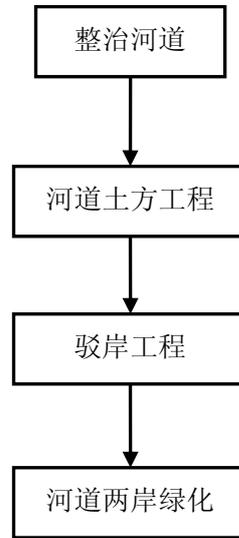


图 4-1 长泾塘北段河道项目整治建设施工程序流程图

工程环境保护投资明细

项目概算总投资 1820 万元，概算环保投资 300 万元，占总概算的 16.5%；实际项目总投资 1820 万元，其中环保投资 300 万元，占总投资的 16.5%。实际环保投资详见表 4-3。

表 4-3 项目实际环保投资

序号	环保设施名称	环保投资 (万元)	主要内容
1	施工扬尘治理	5	定期洒水、覆盖挡棚等
2	施工期生活污水、 垃圾处理	4	生活污水经过化粪池处理后 接入市政污水管网由 福星污水厂处理，生活垃圾由 环卫部门处理
3	施工期噪声防治	1	加强管理合理 安排工作时间等
4	绿化	290	26000m ²
—	合计	300	—

与项目有关的生态破坏和污染排放、主要环境问题及环境保护措施

工程施工过程中，土方开挖施工、土方堆放会造成一定程度的水土流失，并且对开挖施工区域原有植被和绿化带来一定的破坏。施工单位采取封闭施工、设置截排水沟、先挡后弃、种草植树恢复植被等措施减少水土流失及对景观的破坏。目前，项目所在地种植了多种绿色植物，呈现出郁郁葱葱、婀娜多姿的景象。

施工期各种施工机械噪声和物料运输的交通噪声会对施工场地附近的声环境造成一定的影响；施工过程的大气污染物主要为扬尘、汽车尾气、施工机械的燃油废气、装修废气等；施工期产生的水污染物包括施工废水和施工人员生活污水；施工期间工地会产生开挖的土方、建筑垃圾和生活垃圾等。针对上述的环境问题，施工单位执行相应的环境保护措施，如限速、禁鸣、洒水、遮盖运输车辆、设置路标、加强运输车辆保养、施工机械使用轻质柴油、施工产生的施工废水经沉淀池沉淀后回用，生活污水接入市政污水管网。按照相关规定弃土、施工人员生活垃圾定点堆放并由环卫部门清运处理等。

在施工期，项目未收到有关环境污染的投诉以及惩罚。

在运营期，各项目无废水、废气产生，仅有少量生活垃圾，在河道两侧设置垃圾桶后，由环卫部门每天定期清运，对环境的影响较小；项目两侧绿化均已恢复，绿植生长良好；且项目地处于苏州市建成区，不存在野生动植物等，不会对生态产生不良影响。

表 4 (2) 工程概况

项目名称	金阊新城长泾塘闸站项目
项目地理位置 (附地理位置图)	金阊新城长泾塘。项目地理位置见附图 1。

主要工程内容及规模:

为配合虎新道路工程建设(虎新路在长泾塘河上将建设一座桥梁,桥梁的位置正处于原闸站的位置),将原位于长泾塘河闸站进行拆除,在距离原项目位置北侧约 20m 处重新建设一座闸站。搬迁后的闸站,占地面积 232 平方米,建筑面积 485 平方米,泵站建成后将具有 2 台双向轴流泵, 每台泵排涝流量为 3.05 立方米/秒。

表 4-4 本项目主体工程

序号	工程名称	设计排涝流量能力 (m ³ /s)			年运行时数 (h)
		搬迁前	搬迁后	增量	
1	长泾塘闸站	6.1	6.1	0	7200

实际工程量及工程建设变化情况, 说明工程变化原因

项目实际工程与环评阶段主要指标对比见表 4-5。

表 4-5 主要技术指标及建设内容对比一览表

名称	指标名称	单位	环评数据	实际建设
长泾塘闸站	占地面积	m ²	232	232
	建筑面积	m ²	485	485
	排洪流量能力	m ³ /s	6.1	6.1

根据表 4-5 的对比情况,长泾塘闸站实际工程建设与原环评一致。

河道建设实况如图所示。



长泾塘闸站建设现状

生产工艺流程（附流程图）

项目生产工艺流程如图 4-1 所示。



图 4-2 长泾塘闸站项目整治建设施工程序流程图

本项目在发生外洪内涝下，启动防洪工程，关闭水闸防御洪水，开启水泵向外抽水排涝，将长泾塘河的河水通过泵房排至黄花泾河。

工程环境保护投资明细

项目概算总投资 300 万元，概算环保投资 30 万元，占总概算的 10%；实际项目总投资 300 万元，其中环保投资 30 万元，占总投资的 10%。实际环保投资详见表 4-6。

表 4-6 项目实际环保投资

序号	环保措施	环保投资 (万元)	主要内容
1	施工期生活污水治理	2	生活污水经过化粪池处理后接入市政污水管网由
2	施工期噪声防治	1	隔声降噪
3	施工员工生活垃圾	2	由环卫处理
4	绿化	25	69.6m ²
—	合计	30	—

与项目有关的生态破坏和污染排放、主要环境问题及环境保护措施

工程施工过程中，土方开挖施工、土方堆放会造成一定程度的水土流失，并且对开挖施工区域原有植被和绿化带来一定的破坏。施工单位采取封闭施工、设置截排水沟、先挡后弃、种草植树恢复植被等措施减少水土流失及对景观的破坏。目前，项目所在地种植了多种绿色植物，呈现出郁郁葱葱、婀娜多姿的景象。

施工期各种施工机械噪声和物料运输的交通噪声会对施工场地附近的声环境造成一定的影响；施工过程的大气污染物主要为扬尘、汽车尾气、施工机械的燃油废气、装修废气等；施工期产生的水污染物包括施工废水和施工人员生活污水；施工期间工地会产生开挖的土方、建筑垃圾和生活垃圾等。针对上述的环境问题，施工单位执行相应的环境保护措施，如限速、禁鸣、洒水、遮盖运输车辆、设置路标、加强运输车辆保养、施工机械使用轻质柴油、施工产生的施工废水经沉淀池沉淀后回用，生活污水接入市政污水管网。按照相关规定弃土、施工人员生活垃圾定点堆放并由环卫部门清运处理等。

在施工期，项目未收到有关环境污染的投诉以及惩罚。

在运营期，基本无污染物产生，在河道及闸站合适区域设置垃圾桶后，由环卫部门每天定期清运，对环境影响较小；项目河道及闸站绿化均已恢复，绿植生长良好；且项目地处于苏州市建成区，不存在野生动植物等，不会对生态产生不良影响。

表 4 (3) 工程概况

项目名称	金阊新城螳螂桥港河道整治工程项目
项目地理位置 (附地理位置图)	金阊区螳螂桥港（长泾塘至沪宁高速）。项目地理位置见附图 1。

主要工程内容及规模：

本项目为苏州市金阊新城河道整治——螳螂桥港河道整治建设项目，由苏州综合物流园开发建设投资有限公司投资 2380 万元建设。设计整治河道长 1154m，两岸新建驳岸长 1956.1m，岸线布置按“苏州市金阊新城（综合物流园）控制性详细规划调整优化”方案布置。

表 4-7 主体工程表

主体工程名称	工程量 (万 m ³)		备注
	挖方量	填方量	
新建驳岸	1.34	2.98	全长 1154m，与两侧河堤保持 10m 净距
湾池水系填埋	—	3.0	填埋后用做物流用地，重新敷设 DN1500 的雨水管道，最终进入水系
河岸护坡	—	—	护坡顶标高 4.3m
河道两岸绿化	—	—	绿带宽≥5m，种植乔木、灌木、花卉、草皮

实际工程量及工程建设变化情况，说明工程变化原因

项目实际工程与环评阶段主要指标对比见表 4-8。

表 4-8 主要技术指标及建设内容对比一览表

名称	指标名称	单位	环评数据	实际建设
螳螂桥港河道	整治河道长度	m	1154	1154
	驳岸长度	m	1956.1	1956.1
	河岸护坡顶标高	m	4.3	4.3
	绿化带	m	≥5m	≥5m

根据表 4-8 的对比情况，螳螂桥港河道实际工程建设与原环评一致。

河道建设实况如图所示。



螳螂桥港河道建设现状

生产工艺流程（附流程图）

项目道路建设施工程序流程如图 4-1 所示。

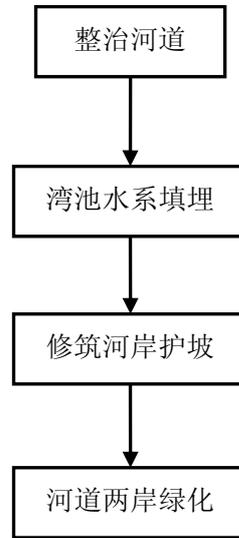


图 4-3 螳螂桥港河道整治建设施工程序流程图

工程环境保护投资明细

项目概算总投资 2380 万元，概算环保投资 300 万元，占总概算的 12.6%；实际项目总投资 2380 万元，其中环保投资 300 万元，占总投资的 12.6%。实际环保投资详见表 4-9。

表 4-9 项目实际环保投资

序号	环保设施名称	环保投资 (万元)	主要内容
1	水土保持	120	种树种草、恢复植被等
2	施工期生活污水、 垃圾处理	9	临时厕所、垃圾堆场
3	绿化	170	34000m ²
4	噪声防治	1	减振、隔声
—	合计	300	—

与项目有关的生态破坏和污染排放、主要环境问题及环境保护措施

工程施工过程中，土方开挖施工、土方堆放会造成一定程度的水土流失，并且对开挖施工区域原有植被和绿化带来一定的破坏。施工单位采取封闭施工、设置截排水沟、先挡后弃、种草植树恢复植被等措施减少水土流失及对景观的破坏。目前，项目所在地种植了多种绿色植物，呈现出郁郁葱葱、婀娜多姿的景象。

施工期各种施工机械噪声和物料运输的交通噪声会对施工场地附近的声环境造成一定的影响；施工过程的大气污染物主要为扬尘、汽车尾气、施工机械的燃油废气、装修废气等；施工期产生的水污染物包括施工废水和施工人员生活污水；施工期间工地会产生开挖的土方、建筑垃圾和生活垃圾等。针对上述的环境问题，施工单位执行相应的环境保护措施，如限速、禁鸣、洒水、遮盖运输车辆、设置路标、加强运输车辆保养、施工机械使用轻质柴油、施工产生的施工废水经沉淀池沉淀后回用，生活污水接入市政污水管网。按照相关规定弃土、施工人员生活垃圾定点堆放并由环卫部门清运处理等。

在施工期，项目未收到有关环境污染的投诉以及惩罚。

在运营期，各项目无废水、废气产生，仅有少量生活垃圾，在河道两侧设置垃圾桶后，由环卫部门每天定期清运，对环境的影响较小；项目两侧绿化均已恢复，绿植生长良好；且项目地位于苏州市建成区，不存在野生动植物等，不会对生态产生不良影响。

表 4（4） 工程概况

项目名称	金阊新城黄花泾外围沿线驳岸项目			
项目地理位置 (附地理位置图)	金阊新城黄花泾（起讫点：沪宁铁路至沪宁高速）。项目地理位置见附图 1。			
<p>主要工程内容及规模：</p> <p>本项目为苏州市金阊区新城黄花泾外围水系整治建设项目，由苏州综合物流园开发建设有限公司投资建设。黄花泾西起沪宁铁路东至沪宁高速的驳岸建设，建设长度 1691.6m，建设范围为黄花泾南岸沿线驳岸。河岸采用浆砌片石护砌，沿河设置花岗岩矮栏杆，两岸植物柳、槐等树种，铺植四季花草，形成滨河游园。</p> <p>本项目为黄花泾南岸的驳岸绿化建设，河道南侧沿线现状为绿化林地、农田和部分鱼塘等，西侧起点 582m 处与长泾塘南段相交，此处设有水闸门，雨季打开闸调配河流水量。项目河流北侧隔河多为货运码头，仓储物流公司、闲置工业用地及绿化用地等。</p>				
<p>实际工程量及工程建设变化情况，说明工程变化原因</p> <p>项目实际工程与环评阶段主要指标对比见表 4-10。</p>				
<p align="center">表 4-10 主要技术指标及建设内容对比一览表</p>				
名称	指标名称	单位	环评数据	实际建设
黄花泾外围驳岸	驳岸长度	m	1691.6	1691.6
<p>根据表 4-10 的对比情况，黄花泾外围沿线驳岸实际工程建设与原环评一致。河道建设实况如图所示。</p>				
				
<p align="center">黄花泾外围沿线驳岸建设现状</p>				

生产工艺流程（附流程图）

项目建设施工程序流程如图 4-1 所示。

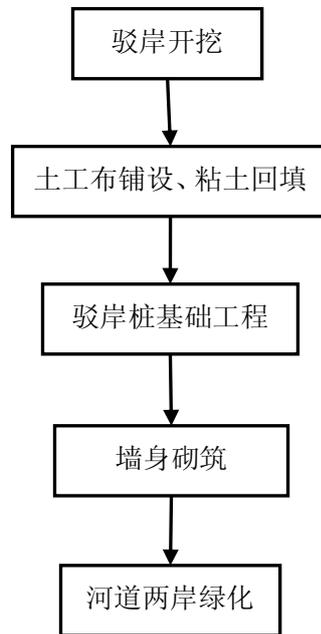


图 4-1 黄花泾外围驳岸项目建设施工程序流程图

工程环境保护投资明细

项目概算总投资 1800 万元，概算环保投资 300 万元，占总概算的 16.7%；实际项目总投资 1800 万元，其中环保投资 300 万元，占总投资的 16.7%。实际环保投资详见表 4-3。

表 4-3 项目实际环保投资

序号	环保措施	环保投资 (万元)	主要内容
1	施工期扬尘治理	2	定时洒水、建材堆放设置防尘网、运输材料装袋。
2	泥浆废水、冲洗水等；	15	沉淀、隔油、蒸发、筑路路面洒水、施工生活区旱厕。
3	施工期噪声防治	3	控制夜间施工、有序安排施工进度、施工人员耳塞。
4	绿化	280	47000m ²
—	合计	300	—

与项目有关的生态破坏和污染排放、主要环境问题及环境保护措施

工程施工过程中，土方开挖施工、土方堆放会造成一定程度的水土流失，并且对开挖施工区域原有植被和绿化带来一定的破坏。施工单位采取封闭施工、设置截排水沟、先挡后弃、种草植树恢复植被等措施减少水土流失及对景观的破坏。目前，项目所在地种植了多种绿色植物，呈现出郁郁葱葱、婀娜多姿的景象。

施工期各种施工机械噪声和物料运输的交通噪声会对施工场地附近的声环境造成一定的影响；施工过程的大气污染物主要为扬尘、汽车尾气、施工机械的燃油废气、装修废气等；施工期产生的水污染物包括施工废水和施工人员生活污水；施工期间工地会产生开挖的土方、建筑垃圾和生活垃圾等。针对上述的环境问题，施工单位执行相应的环境保护措施，如限速、禁鸣、洒水、遮盖运输车辆、设置路标、加强运输车辆保养、施工机械使用轻质柴油、施工产生的施工废水经沉淀池沉淀后回用，生活污水接入市政污水管网。按照相关规定弃土、施工人员生活垃圾定点堆放并由环卫部门清运处理等。

在施工期，项目未收到有关环境污染的投诉以及惩罚。

在运营期，各项目无废水、废气产生，仅有少量生活垃圾，在河道两侧设置垃圾桶后，由环卫部门每天定期清运，对环境的影响较小；项目两侧绿化均已恢复，绿植生长良好；且项目地处于苏州市建成区，不存在野生动植物等，不会对生态产生不良影响。

表 5 环境影响评价回顾

环境影响评价的主要环境影响预测及结论（生态、声、大气、水、固体废物等）。

一、金阊新城长泾塘北段河道项目

(一) 施工期影响预测及措施

1、 大气环境影响分析

本项目施工期的大气污染源包括施工时灰土拌合，土石方的开挖、回填与施工车辆等作业的二次扬尘，其中施工时灰土拌合，土石方的开挖、回填对环境的影响较小，土石方建筑材料运输所产生的扬尘对环境会产生一定影响，因此重点对运输车辆扬尘分析。

据有关调查显示，施工工地的扬尘主要是由运输车辆行驶产生，与道路路面及车辆行驶速度有关，约占扬尘总量的 60%。在完全干燥情况下，可按经验公式计算：

$$Q = 0.123 \times \left(\frac{v}{5}\right) \left(\frac{W}{6.8}\right)^{0.85} \left(\frac{P}{0.5}\right)^{0.75}$$

式中：Q—汽车行驶的扬尘，kg/km·辆；

v—汽车速度，km/h；

W—汽车载重量，t；

P—道路表面粉尘量，kg/m²。

一辆载重 5t 的卡车，通过一段长度为 500m 的路面时，不同表面清洁程度，不同行驶速度情况下产生的扬尘量如表 5-1 所示。

表 5-1 不同车速和地面清洁程度时的汽车扬尘（单位：kg/km·辆）

车速(km/h)	P(kg/m ²)	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	1.0
5		0.0283	0.0476	0.0646	0.0801	0.0947	0.1593
10		0.0566	0.0953	0.1291	0.1602	0.1894	0.3186
15		0.0850	0.1429	0.1937	0.2403	0.2841	0.4778
20		0.1133	0.1905	0.2583	0.3204	0.3788	0.6371

表 5-1 可见，在同样路面清洁情况下，车速越快，扬尘量越大；而在同样车速情况下，路面清洁度越差，则扬尘量越大。根据类比调查，一般情况下，施工场地、施工道路在自然风作用下产生的扬尘所影响的范围在 100m 以内。

抑制扬尘的一个简洁有效的措施是洒水。如果在施工期内对车辆行驶的路面

实施洒水抑尘，每天洒水 4~5 次，可使扬尘减少 70%左右。表 12 为施工场地洒水抑尘的试验结果。由该表数据可看出对施工场地实施每天洒水 4~5 次进行抑尘，可有效地控制施工扬尘，并可将其 TSP 污染距离缩小到 20~50m 范围。

表 5-2 施工场地洒水抑尘试验结果（单位：mg/m³）

距离		5m	20m	50m	100m
TSP 小时平均浓度	不洒水	10.14	2.89	1.15	0.86
	洒水	2.01	1.40	0.67	0.60

施工扬尘的另一种重要产生方式是建筑材料的露天堆放和搅拌作业，这类扬尘的主要特点是受作业时风速大小的影响显著。因此，禁止在大风天气时进行此类作业以及减少建筑材料的露天堆放是抑制这类扬尘的一种很有效的手段。

必须采取合理可行的控制措施，以便最大程度减少扬尘对周围大气环境的影响。主要措施有：

（1）对施工现场实行合理化管理，使砂石料统一堆放，水泥应在专门库房堆放，并尽量减少搬运环节，搬运时做到轻举轻放，防止包装袋破裂；

（2）开挖时，对作业面和土堆适当喷水，使其保持一定湿度，以减少扬尘量，而且开挖的泥土和建筑垃圾要及时运走，以防长期堆放表面干燥而起尘或被雨水冲刷；

（3）运输车辆应完好，不应装载过满，并尽量采取遮盖、密闭措施，减少沿途抛洒，并及时清扫散落在路面上的泥土和建筑材料，冲洗轮胎，定时洒水压尘，以减少运输过程中的扬尘；

（4）应使用商品混凝土，因需要必须进行现场搅拌砂浆、混凝土时，应尽量做到不洒、不漏、不剩、不倒；混凝土搅拌应设置在棚内，搅拌时要有喷雾降尘措施；

（5）施工现场要设围栏或部分围栏，缩小施工扬尘扩散范围；

（6）当风速过大时，应停止施工作业，并对堆存的砂粉等建筑材料采取遮盖措施。

因此，在建设期应对运输的道路及时清扫和浇水，并加强施工管理，配置工地细目滞尘防护网，采用商品混凝土，同时必须采用封闭车辆运输。

2、水环境影响分析

(1) 施工工程废水

项目施工期主要道路将采用砼硬化路面，场地四周将敷设排水沟，并修建临时沉淀池，含 SS、微量机油的雨水以及进出施工场地的车辆清洗废水排入沉淀池进行沉淀澄清处理后回用，对周围水环境影响较小。

(2) 施工人员生活污水

施工人员生活污水量采用化粪池处理后，接入市政管网，经福星污水处理厂达标处理后对外排放，不对周围水环境产生影响。

3、声环境影响分析

施工期噪声源主要为施工机械和交通车辆，根据《建筑施工场界噪声限值》(GB12523-90) 进行评价。

如按施工机械噪声最高的打夯机和混凝土搅拌机计算，作业噪声随距离衰减后，不同距离接受的声级值见表 5-3。

表 5-3 施工设备噪声对不同距离接受点的影响值

噪声源	距离 (m)	10	20	100	150	200	250	300
打夯机	声级值[dB(A)]	105	91	85	82	79	77	76
混凝土搅拌机	声级值[dB(A)]	84	70	64	61	58	56	55

为了减轻本项目施工期噪声的环境影响，必须采取以下控制措施：

(1) 加强施工管理，合理安排作业时间，严格按照施工噪声管理的有关规定，夜间不得进行打夯作业；

(2) 对于沿线附近，夜间应禁止施工作业。如的确因工期需要，需在夜间进行，应报当地管理部门批准后方可实施，并及时告示周围群众；

(3) 施工机械应尽可能放置于对场界外造成影响最小的地点；

(4) 作业时在高噪声设备周围设置屏蔽；

(5) 加强车辆的管理，建材等运输尽量在白天进行，并控制车辆鸣笛。

4、固体废物影响分析

建设项目施工阶段的运送大量建筑材料、运送填方，将有大量建筑垃圾产生，

其特征为量大、产生时间短，只要建筑垃圾堆放有序，及时清理，对周围环境影响较小。本项目建筑垃圾全部回填处理对周围环境影响较小。

另外施工期间施工人员还将产生一定量的生活垃圾，按 1.0kg/人·d 计，生活垃圾产生量为 0.15t/d，施工期 6 个月，产生的生活垃圾为 27 t，由环卫部门清运处理，对环境影响较小。

(二) 营运期主要环境影响及措施

长泾塘北段河道经整治后，主要起排涝作用，营运期基本无废水、废气污染物和固体废物产生（少量游人产生的垃圾，由于量小，河道沿线设有垃圾桶，并有环卫工人定期清理）（原环评价未作分析）。

表 5-4 长泾塘北段河道建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果

内容 类型	排放源	污染物名称	防治措施	预期治理效果
废气	/	/	/	/
废水	生活污水 (施工期)	COD、SS 氨氮、TP、TN	经过临时化粪池处理后 接入市政污水管网由 福星污水厂处理后排 至京杭大运河	不对水环境产生影响
电离辐 射和电 磁辐射	无			
固体 废物	施工期建筑垃圾		回填处理	实现“零排放”， 对环境不产生二次污染
	生活垃圾（施工期）		环卫部门处理	
噪声	生产设备 (施工期)	加强管理，合理安排工作时间等		达标排放
其他	无			
生态保护措施预期效果 本项目占地面积为 65000m ² ，其中绿化面积为 26000m ² ，在一定程度上改善和美化了环境。				

二、金阊新城长泾塘闸站项目

(一) 施工期影响预测及措施

建设项目主要建筑物为泵房及配套设施。在建设期间，各项施工活动不可避免地将会对周围的环境造成破坏和产生影响。主要包括废气和扬尘、噪声、固体废物、废污水等对周围环境的影响，而且以扬尘和施工噪声尤为明显。以下将就这些污染及其对环境的影响加以分析，并提出相应的防治措施。

1、水环境影响分析

施工期施工人员的生活污水排放是造成对地面水污染的主要原因。施工高峰时，现场劳动人数可以达到 30 人，按照用水定额 150L/（人•d）计算，预计排放生活污水 3t/d，虽然排放量不大，对周围地面水不会造成严重影响，但应加强管理、避免施工期间的污水对水环境产生污染。对于施工期的生活污水，采用化粪池处理后，接入市政管网，经污水处理厂达标处理后对外排放，不对周围水环境产生影响。

项目施工期主要道路将采用砼硬化路面，场地四周将敷设排水沟，并修建临时沉淀池，含 SS、微量机油的雨水以及进出施工场地的车辆清洗废水排入沉淀池进行沉淀澄清处理后回用。此外，用于工程养护的工程用水中约有 70%的水流失，流失的同时夹带泥沙、杂物，处理不当会污染环境，必须经沉淀池处理后循环使用。

2、大气环境影响分析

根据有关资料，在施工现场，近地面的粉尘浓度一般为 1.5~30mg/m³，随地面风速、开挖土方和淤泥弃土的湿度而发生较大变化。在干燥和风速较大天气情况下，施工现场近地面粉尘浓度超过 GB3095-1996 二级标准中日均值 0.3mg/m³ 的 5~100 倍，污染相当严重。因此在施工过程中，必须十分注意施工扬尘，及时给路面洒水，经常清洗车辆。尽可能避免尘土扬起。同时，控制施工运输车辆的车速小于 40km/h，以减少道路二次扬尘。黄沙、水泥等粉料，应专门设置库房堆放碎包统一堆放，并做到及时清扫地面和在施工现场洒水。使用合格的施工与运输车辆，保证汽车尾气达到国家规定排放标准要求。

3、声环境影响分析

建设期噪声主要是施工作业机械和运料车辆产生的建筑噪声，噪声源强峰值

达 85~110dBA。为减轻施工噪声对周围环境的影响，可采取以下措施：

(1) 严格控制施工时间，禁止在夜间 22:00 至凌晨 6:00 进行高噪声振动的施工工作。

(2) 尽量采用低噪声的施工工具，如以液压工具代替气压工具，同时尽可能采用施工噪声低的施工方法。

(3) 施工机械尽可能放置于对周围居民造成影响最小的地点。

(4) 在高噪声设备（如打桩机）周围设置掩蔽物。

(5) 加强运输车辆的管理，尽量压缩工区汽车数量和行车密度，控制汽车鸣笛。

4、固废影响分析

建设期建筑垃圾主要是开挖土方与废弃建筑材料，就地作为回填土处理，生活垃圾 30kg/d，由环卫部门统一收集处理，因此不产生明显的环境影响。

(二) 营运期主要环境影响及措施

1、大气环境影响分析

本项目无废气排放，对大气环境不产生影响。

2、地表水环境影响分析

本项目污水为闸站管理人员的生活污水，管理人员为 2 人，员工生活用水量按 0.1t/p.d 计，则日用水量 0.2t (60t/a)，污水产生量按用水量的 85%计，则年产生量 61t，生活污水经过化粪池处理后通过虎新路市政污水管网，最终污水经福星污水厂处理后排至京杭大运河，在此基础上，本项目对水环境影响较小。

3、噪声环境影响分析

表 5-5 噪声源强

噪声代号	噪声源名称	源强 dB (A)	防治方案
N1	水泵	85	隔声、减震
N2	变压器	80	隔声、减震

本项目噪声主要来自水泵、变压器的噪声，源强为 80~85 dB (A)，通过隔声、减振和距离衰减等防治措施后厂界可以达标，不会降低项目所在地原有声环境功能级别。

4、固体废弃物影响

本项目固废为生活垃圾。生活垃圾由环卫部门统一收集处理，项目固废处理处置率达到 100%，不会造成二次污染。

表 5-6 长泾塘闸站项目拟采取的防治措施及预期治理效果

内容 类型	排放源	污染物名称	防治措施	预期治理效果
废气	/	/	/	/
废水	生活污水	COD、SS 氨氮、TP、TN	经过化粪池处理后 接入市政污水管网由 福星污水厂处理后排 至京杭大运河	不对水环境产生影响
电离辐 射和电 磁辐射	无			
固体 废物	生活垃圾		环卫部门处理	实现“零排放”， 对环境不产生二次污染
噪声	生产设备	水泵	隔声、减震	厂界达标
		变压器	隔声、减震	
其他	无			
<p>生态保护措施预期效果</p> <p>本项目占地面积为 232m²，其中绿化面积为 69.6m²，绿化率为 30%，在一定程度上改善和美化了环境。</p>				

三、金阊新城螳螂桥港河道整治工程项目

(一) 施工期环境影响及措施

1、大气环境影响分析

本项目施工期的大气污染源主要来自土石方建筑材料运输所产生的扬尘。

在整个施工期间，产生扬尘的作业主要有土地平整、开挖、回填、道路浇注、建材运输、露天堆放、装卸和搅拌等过程，如遇干旱无雨季节，在大风时，施工扬尘将更严重。

据有关调查显示，施工工地的扬尘主要是由运输车辆行驶产生，与道路路面及车辆行驶速度有关，约占扬尘总量的 60%。在完全干燥情况下，可按经验公式计算：

$$Q = 0.123 \times \left(\frac{v}{5}\right) \left(\frac{W}{6.8}\right)^{0.85} \left(\frac{P}{0.5}\right)^{0.75}$$

式中：Q—汽车行驶的扬尘，kg/km·辆；

v—汽车速度，km/h；

W—汽车载重量，t；

P—道路表面粉尘量，kg/m²。

一辆载重 5t 的卡车，通过一段长度为 500m 的路面时，不同表面清洁程度，不同行驶速度情况下产生的扬尘量如表 5-7 所示。

表 5-7 不同车速和地面清洁程度时的汽车扬尘（单位：kg/km·辆）

P(kg/m ²) \ 车速(km/h)	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	1.0
5	0.0283	0.0476	0.0646	0.0801	0.0947	0.1593
10	0.0566	0.0953	0.1291	0.1602	0.1894	0.3186
15	0.0850	0.1429	0.1937	0.2403	0.2841	0.4778
20	0.1133	0.1905	0.2583	0.3204	0.3788	0.6371

表 5-7 可见，在同样路面清洁情况下，车速越快，扬尘量越大；而在同样车速情况下，路面清洁度越差，则扬尘量越大。根据类比调查，一般情况下，施工场地、施工道路在自然风作用下产生的扬尘所影响的范围在 100m 以内。

抑制扬尘的一个简洁有效的措施是洒水。如果在施工期内对车辆行驶的路面实施洒水抑尘，每天洒水 4~5 次，可使扬尘减少 70% 左右。表 5-8 为施工场地洒水抑尘的试验结果。由该表数据可看出对施工场地实施每天洒水 4~5 次进行

抑尘，可有效地控制施工扬尘，并可将其 TSP 污染距离缩小到 20~50m 范围。

表 5-8 施工场地洒水抑尘试验结果 (单位: mg/m³)

距离		5m	20m	50m	100m
TSP 小时平均浓度	不洒水	10.14	2.89	1.15	0.86
	洒水	2.01	1.40	0.67	0.60

施工扬尘的另一种重要产生方式是建筑材料的露天堆放和搅拌作业，这类扬尘的主要特点是受作业时风速大小的影响显著。因此，禁止在大风天气时进行此类作业以及减少建筑材料的露天堆放是抑制这类扬尘的一种很有效的手段。

必须采取合理可行的控制措施，以便最大程度减少扬尘对周围大气环境的影响。主要措施有：

(1) 对施工现场实行合理化管理，使砂石料统一堆放，水泥应在专门库房堆放，并尽量减少搬运环节，搬运时做到轻举轻放，防止包装袋破裂；

(2) 开挖时，对作业面和土堆适当喷水，使其保持一定湿度，以减少扬尘量，而且开挖的泥土和建筑垃圾要及时运走，以防长期堆放表面干燥而起尘或被雨水冲刷；

(3) 运输车辆应完好，不应装载过满，并尽量采取遮盖、密闭措施，减少沿途抛洒，并及时清扫散落在路面上的泥土和建筑材料，冲洗轮胎，定时洒水压尘，以减少运输过程中的扬尘；

(4) 应使用商品混凝土，因需要必须进行现场搅拌砂浆、混凝土时，应尽量做到不洒、不漏、不剩、不倒；混凝土搅拌应设置在棚内，搅拌时要有喷雾降尘措施；

(5) 施工现场要设围栏或部分围栏，缩小施工扬尘扩散范围；

(6) 当风速过大时，应停止施工作业，并对堆存的砂粉等建筑材料采取遮盖措施。

因此，在建设期应对运输的道路及时清扫和浇水，并加强施工管理，配置工地细目滞尘防护网，采用商品混凝土，同时必须采用封闭车辆运输。

2、水环境影响分析

(1) 施工泥浆废水

本工程浇注混凝土的冲洗水主要是大量的泥浆废水，应将污水集中后外排或回用于农田灌溉，对水环境的影响较小。

(2) 施工人员生活污水

施工人员生活污水排放量约为 9.8m³/d，主要污染因子为 COD、SS、氨氮等，其污染物浓度分别为 COD 约 400mg/L、BOD₅ 约 200mg/L、SS 约 200mg/L、氨氮 25mg/L，磷酸盐 4.0mg/L。

施工人员生活污水量较大，如果直接排放，对附近水体会产生一定污染，因此拟采用化粪池处理后，接入市政管网，经污水处理厂达标处理后对外排放，不对周围水环境产生影响。

施工营地选点时应考虑生活污水排放的影响。

3、声环境影响分析

施工期噪声源主要为施工机械和机动车辆，根据《建筑施工场界噪声限值》(GB12523-90) 进行评价。

如按施工机械噪声最高的夯和混凝土搅拌机计算，作业噪声随距离衰减后，不同距离接受的声级值见表 5-9。

表 5-9 施工设备噪声对不同距离接受点的影响值

噪声源	距离 (m)	10	20	100	150	200	250	300
夯	声级值[dB(A)]	105	91	85	82	79	77	76
混凝土搅拌机	声级值[dB(A)]	84	70	64	61	58	56	55

为了减轻本项目施工期噪声的环境影响，必须采取以下控制措施：

(1) 加强施工管理，合理安排作业时间，严格按照施工噪声管理的有关规定，夜间不得进行打夯作业；

(2) 对于沿线附近，夜间应禁止施工作业。如的确因工期需要，需在夜间进行，应报当地管理部门批准后方可实施，并及时告示周围群众；

(3) 施工机械应尽可能放置于对场界外造成影响最小的地点；

(4) 作业时在高噪声设备周围设置屏蔽；

(5) 加强车辆的管理，建材等运输尽量在白天进行，并控制车辆鸣笛。

4、固体废物影响分析

本项目施工期产生的固体废物主要来源于施工人员日常生活产生的生活垃

圾和水系整治过程产生的废弃物。建设项目主要是填方，因此，水系整治过程产生的废弃物主要是废建筑材料。

对施工人员的生活垃圾应加以收集，由当地环卫部门统一收集作填埋处理；对弃方应及时清运到需要填方的河段加以利用。因此本项目施工期固废可以得到妥善处置，对周围环境影响较小。

5、生态环境影响分析

河道整治不可避免地会对沿岸植被产生一定的影响，如造成树木砍伐、植被减少等，造成地区生物量损失。本项目建设总挖方量 1.34 万 m³，填方量 5.98 万 m³，临时改变了土地使用现状，使土壤的涵养水源能力下降，间接影响周围生态环境，但这也是城镇发展过程中不可避免的，随着项目建设的完成，区域绿化面积增加，对生态环境的改善是有利的。

6、取土场选址可行性分析

建设项目需填方 59800m³，填方主要取自开挖河段产生的废方，周边居民拆迁所得废方，以及附近采石场废方。不会对周边生态造成破坏性影响。因此，建设项目取土场选址合理。

(二) 运营期环境影响及措施

本项目为其他水利管理项目，运营期对周围环境的影响主要是河边小道路人丢弃的生活垃圾。

1、固体废物影响分析

建设项目固废主要为路人丢弃的生活垃圾。生活垃圾由环卫部门设置垃圾箱统一收集处置。

建设项目项目固废产生及处置情况见表 5-10。

表 5-10 建设项目固废产生及处置情况

序号	废物来源	名称	编号	分类编号	性状	产生量(t/a)	拟采取处理方式
1	路人	生活垃圾	—	99	固态	160	环卫清运

生活垃圾由环卫部门统一收集处置，对环境影响较小。

2、景观环境影响分析

螳螂桥港河道整治项目，在满足城市防洪排涝职能的基础上，强化自身改善生态环境以及为生物资源的繁衍生息提供适宜的场所，通过相应的景观环境的塑

造，为城市的日常生活创造了一个优美的公共活动空间。

螳螂桥港河道整治项目完成后，沿河绿树成荫，使自然生态与人们相互协调，具有艺术观赏性，人们能够共同利用的开放性场所，为人们营造出全新的景观环境。同时，将周边建筑、环境景观以及人的活动融入进来，为城市营造了一个和谐统一、景色秀丽的视觉走廊。

表 5-11 螳螂桥港河道整治项目拟采取的防治措施及预期治理效果

内容 类型	排放源 (编号)	污染物 名称	防治措施	预期治理效果
大气 污 染 物	汽车尾气 (施工期)	扬尘	—	—
水 污 染 物	生活污水 (施工期)	COD BOD ₅ SS 氨氮 磷酸盐 (以 P 计)	收集后直接进管网	达标排放
电 和 离 电 辐 磁 射 辐 射	—	—	—	—
固 体 废 物	生活垃圾 (施工期)	生活垃圾	环卫清运	有效处置
	生活垃圾 (营运期)			
噪 声	施工期	噪声	合理安排施工运输车辆 的行走路线和 行走时间等	达标排放
其它	无			

生态保护措施及预期效果:

本项目为其他水利管理工程项目，用地性质属于市政公用用地。项目所在地区已规划为物流用地，本项目的建设将使农业土地资源受到一定程度的损失，但是总体上对生态环境影响不大。

在项目施工期间，建设单位拟采取以下生态保护措施：

(1) 有较大土石方运动路段的施工应尽量避免雨季，施工单位应与气象部门保持密切联系，以便在降雨前采取必要的临时防护措施，雨季施工时要随时保持施工现场排水设施的畅通，修筑路堤时应随挖、随运、随填、随压，以保证路堤的质量。每层填土表面成2-5%的横坡，并应填平，雨前和收工前将铺填的松土碾压密实，不致积水。

(2) 取土点需选择适当，选择在远离农田、水体和不易发生水土流失的地方。取土点在开挖前应开挖边沟，并将表层腐殖土保留，待取土结束后立即将取土点恢复，包括平整绿化、恢复农田等；

(3) 在路基开挖段、取土点应备有一定数量的成品防护物，如草席等，在施工期间突然降雨时进行覆盖，防止土壤侵蚀。

(4) 在易发生水土流失的边坡、取土点附近挖设0.5米深的土沉淀池、设置挡土墙，待施工结束将沉淀池填平绿化或还田。

(5) 商业性土石方采购应向承包商提出取土石处的水体保持、植被景观恢复要求。

(6) 施工营地、建材堆场等临建工程应合理选址，尽量设在荒地上，避免对耕地和林地的植被造成破坏，施工结束时，应对临时用地及时清理，平整恢复原有植被，尽量恢复原貌。

四、金阊新城黄花泾外围沿线驳岸项目

(一) 施工期环境影响及措施

1、施工期水环境影响分析

(1) 生活污水

由于本项目工程涉及面积广，工程特点为线状工程，且施工工期较长，因此施工区搭建临时施工板房，施工生活区内设置旱厕、化粪池并开挖截留边沟，定期清运施工人员产生的污水和粪便等，严禁生活污水直排，防止对河水产生不利影响。施工人员生活污水排放量约为 $20\text{m}^3/\text{d}$ ，主要污染因子为 COD、SS、氨氮等，其污染物浓度分别为 COD 约 400mg/L 、 BOD_5 约 200mg/L 、SS 约 200mg/L 、氨氮 25mg/L ，磷酸盐 4.0mg/L 。

(2) 生产污水

施工生产污水主要是泥浆废水和清洗修理机械用水，雨水经过冲刷物料和土壤后携带大量灰尘也成为废水，施工期污水主要污染因子为 SS、COD 和石油类，这些废水直接排入河流将造成水环境恶化，因此施工单位应加强环保措施，修筑集水边沟，并设置沉砂池和隔油池，定期进行清理，泥浆水沉淀后用于地面洒水。最大程度的减少对沿线水体产生的不利影响。

(3) 淤泥开挖对河水的影响

河道清淤引起的污染主要是增加河道内悬浮物浓度，根据望虞河、太浦河整治工程施工期和营运期的实测资料类比，施工期间由于河道整治造成的河水悬浮物浓度约在 $80\sim 160\text{mg/L}$ 之间；施工结束后，河水悬浮物浓度约在 $15\sim 38\text{mg/L}$ 之间，施工期水体悬浮物的浓度约是营运期的 4 倍左右，说明对河道进行水下施工将使水体浑浊度增加；这一不利影响将随着施工结束而消失。

悬浮物的产生量与所选择的施工工艺有关，在水流平缓河道狭窄段，由于水量小、流速低，若直接用抓斗式挖掘机开挖，不仅机械安置难度大、推进速度慢，而且泥沙停留时间较长，对水质影响较为明显。因此，施工过程应根据具体情况，采取机械抓斗挖掘和围堰绞吸式相结合的施工方式，降低对河流水质的影响。

2、施工期大气环境影响分析

本项目混凝土、灰土均外购，不设预制场、灰土拌合站和沥青拌合站。施工

期对空气环境的污染来源包括平整土地、建筑材料运输、装卸等环节产生的扬尘，机械车辆的尾气。

(1) 运输扬尘

车辆运输引起的道路扬尘约占运输扬尘总量的 60%以上，一般扬尘量与汽车速度、汽车重量、道路表面积尘量成比例关系。在简化了轮胎与地面的接触面积、路面含尘量、相对湿度等不确定因素的情况下，扬尘量可按下述公式计算：

$$Q = 0.0079 \times v \times W^{0.85} \times P^{0.72}$$

式中： Q ——汽车行驶的扬尘， $kg/(km \cdot 辆)$ ；

v ——汽车速度， km/h ；

W ——汽车载重量， t ；

P ——道路表面粉尘量， kg/m^2 。

一辆载重 5t 的卡车，通过一段长度为 500m 的路面时，不同表面清洁程度，不同行驶速度情况下产生的扬尘量如表 5-12 所示。

表 5-12 不同车速和地面清洁程度时的汽车扬尘 单位：kg/（km·辆）

车速(km/h) \ P(kg/m ²)	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	1.0
5	0.0296	0.0487	0.0652	0.0802	0.0942	0.1551
10	0.0592	0.0974	0.1304	0.1604	0.1884	0.3108
15	0.0888	0.1461	0.1956	0.2406	0.2826	0.4662
20	0.1184	0.1948	0.2608	0.3208	0.3768	0.6216

可见，在同样路面清洁情况下，车速越快，扬尘量越大；而在同样车速情况下，路面清洁度越差，则扬尘量越大。

据有关方面的研究，当汽车运送土方时，行车道路两侧的扬尘短期浓度可达 8~10mg/m³，超过空气质量三级标准，特别是第一排房屋的居民，会造成一定程度的粉

尘污染。道路扬尘浓度随距离增加迅速下降，扬尘下风向 200m 处的浓度几乎接近上风向对照点的浓度。

(2) 淤泥臭气

河道清除淤泥的过程中将产生臭味，其主要成分为 H₂S、NH₃ 等臭气。参考《秦淮河环境综合整治[一期]环境影响报告书》的现场监测结果，秦淮河清淤段、

天生桥河清淤段以及南河底泥堆放场附近，在距离河道清淤段 15 米处，距底泥堆放场 50 米处的 H₂S、NH₃、臭气浓度均未超过评价标准。本项目河道清淤量较秦淮河小，臭气影响范围较小，仅在长泾塘交叉处施工会对居民区空气环境产生一定影响，但这只是施工期短期的不利影响，从长期效果来看，河道清淤后会改善河水和空气环境质量，对环境是有利的。

3、施工期声环影响分析

施工期噪声主要来源于施工机械和运输车辆产生的噪声。据调查，国内目前常用的机械有装载机、挖掘机、推土机、平地机、压路机等。其产生的噪声主要有以下特点：

(1) 施工机械种类繁多，不同的施工阶段有不同的施工机械，同一施工阶段投入的施工机械也有多有少，噪声具有偶然性的特点。

(2) 有些设备噪声呈振动式的、突发的及脉冲性的，对人的影响较大；有些设备频率低沉，不易衰减，使人感觉烦躁。而且不同设备之间声级相差也很大。

(3) 施工噪声源与一般噪声源不同，既有固定噪声源，又有流动源噪声源，施工机械往往暴露在室外，而且它们会在某段时间内在一定的小范围内移动，这与固定源相比增加了这段时间内的噪声污染范围，但与流动源相比施工噪声污染还在局部范围之内。因此，施工设备噪声基本上可以认作点声源。

各类机械满负荷运行时的噪声值见下表。

表 5-13 道路工程主要施工机械噪声值

施工阶段	机械名称	测试距离, m	监测声级, dB	标准限制, dB		影响范围, m	
				昼	夜	昼	夜
土石方	装载机、平地机	5	90	75	55	28.1	210.8
	推土机	5	86			17.7	177.4
	挖掘机	5	84			14.1	118.6
打桩	打桩机	15	95~105	85	禁止	126.2	/
结构、地面	振动式压路机	5	86	70	55	31.5	177.4
	摊铺机	5	87			35.4	199.1
	搅拌运输车	2	90			20	112.5

表 5-14 联合作业时不同距离出的噪声值 单位: dB

施工阶段	源强	20m	50m	100m	150m	200m	400m
土石方	92.8	80.8	72.8	66.7	63.3	60.8	54.7
结构、地面	90.2	80.2	70.2	54.1	60.7	58.2	52.1

由于项目所在区域绝大部分无居民，在长泾塘水闸处 200m 范围内有 18 幢商品住宅，因此施工噪期整体噪声对居民的影响不大，但在水闸两侧的施工应注意影响，富强新苑小区附近的昼间施工应选用低噪音设备，并在施工现场周围设立临时隔声屏障。

区域内无奶牛、蛋鸡、兔子等易受噪声影响的养殖业，所以噪声对家畜等动物不会产生影响。

总的来说，施工期噪声对区域声环境影响明显，因工序的需要，必须夜间施工的，施工单位应提前 5 天向当地环保部门提出了申请，并提前 2 天通知沿线的富强新苑的居民，经批准后方可进行夜间施工。

4、施工期固体废弃物环境影响分析

施工建筑垃圾主要分为工程开挖的土石方，废弃石料、砖瓦、破碎混凝土块、预制结构、木料等。主要是建筑材料，不存在危险废物。垃圾的产生涉及整个区域，数量较大，经过回填、再生、分拣等处理后，仍不可避免有部分剩余，堆放过程中污染空气，破坏土壤，影响水质。建设单位应办理了渣土消纳许可，并与环卫部门签订协议，积极配合市政部门及时清运工作，减少建筑垃圾对环境产生的影响。

5、施工期生态环境影响分析

(1) 土地利用

施工期由于机械碾压及施工人员践踏，在施工作业区周围的土壤受到压实，部分施工区域的表土被铲去，另一些区域的表土被剥离，从而使施工完成后的土壤表土层缺乏原有土壤的肥力，不利于植物的生长和植被恢复。同时园区的绿地建设又补偿了因土地占用引起的水土破坏问题。

(2) 植被

区域植被覆盖主要是绿化物种，覆盖率呈现季节性变化，夏秋季节植物繁茂，

冬春季节地表裸露较多。项目建设不会导致物种的消失，通过对树木进行移植，加大区域绿化面积等措施，用绿化植物替换原有的农作物，不会对区域内植被资源和植物物种多样性产生不良影响，也不会对植物分布造成明显的不利影响。

(3) 动物

沿线野生动物只有鼠、蛙、麻雀等常见田间动物，河水中的鱼类为鲫、鲢等常见的草食性鱼类，其他均为人工饲养的家禽、狗、猫等。

施工期的、灯光、射线、尘土、空气和水源都对沿线动物产生一定的影响，主要表现在改变动物的活动区域。鼠、蛙、麻雀等适应能力强，纵观整个人类开发活动历史中，其数量未减少，部分地区甚至鼠害严重，所以项目建设不会对其种群繁衍和基因库保存产生影响。

施工建设前，建设单位对施工人员加强了环保宣传工作，除老鼠外，不得捕杀野生动物。此次工程施工对动物的影响是可以接受的。

(二) 运营期环境影响及措施

本项目为市政设施建设，项目竣工后，对区域污染治理起到基础支撑的作用，总体环境影响为正面效应。

1、运营期水环境影响分析

项目建成后，污水为地表的初期雨水径流，其中主要污染物有 COD、石油类、SS 等。由于项目绿化植物的种植、土地的修整等措施，项目河流沿线的初期雨水污染物浓度将会有明显改善，对河水水质环境的改善是有利的。

2、运营期固体废弃物影响分析

本市政项目竣工后固废均为行人随意丢弃的生活垃圾，河道沿线设有垃圾桶，并有环卫工人定情清扫，因此不会对环境产生明显影响。

表 5-15 金阊新城黄花泾外围沿线驳岸项目拟采取的防治措施及预期治理效果

类型 内容	排放源 (编号)	污染物名 称	防治措施	预期治理 效果
大气 污染物	施工期: 扬 尘、恶臭气 体	TSP、恶臭 类	①在 4 级以上的大风天气禁止开挖施 工; ②砂土堆放场进行表面固化处理, 平整 后的裸露地表加盖防尘网, 并播撒草 种; ③运输道路应定时洒水, 每天至早晚各 一次; ④运输车辆限速, 装载散装含尘物料 的车辆, 要用篷布苫盖; ⑤淤泥堆放远离人群, 用作绿化填土。	
	运营期	无		
水 污 染 物	施工期: 泥 浆废水	SS、石油 类	①文明施工, 加强环境管理, 施工废水 严禁直排; ②施工人员生活污水定期清运; ③在施工场地设临时沉沙池、蒸发池(可 就近利用废弃的沟、坑), 待施工结束后 覆土掩埋并恢复植被; ④施工期间, 要将需维修的机械设备转 移到有防渗地面的专业维修厂维修, 防 止漏油事故; ⑤河道清淤采用抓斗挖掘和围堰绞吸 相结合的方式。	
	运营期: 地 表径流	COD、SS、 石油类	通过对河道的驳岸建设和绿化建设, 将 有效降低因雨水冲刷排入河流的污染 物。	正效应
固 体 废 物	施工期建 筑垃圾	废渣	①砖瓦和混凝土用于生产粗细骨料; ②废钢材、钢筋等金属材料, 校核强度, 选择合格者回收使用, 其余部分外卖废 品回收站; ③对废玻璃、陶瓷和有机合成材料, 筛 选有价值部分出售给回收站, 其余交给 环卫部门进行填埋。	减少 95% 以上, 其 余由环卫 部门运至 填埋场
	运营期	生活垃圾	环卫清理	零排放

噪 声	施工期	施工噪声	①施工前确保区域居民拆迁结束； ②夜间施工需经过当地环保部门的批准； ③合理安排施工运输车辆的行走路线和行走时间； ④推土机、铲平机、挖土机等强噪声源设备操作人员应配备耳塞，加强防护。	施工噪声影响达到《建筑施工场界噪声限值》（GB12523-90）
	营运期	无		
其他	-			
<p>生态保护措施及预期效果</p> <p>土石方回填及建筑废料的二次利用，表层土壤的剥离，回收作绿化用土等措施减少水土流失，河道淤泥用作绿化填土，加强园区绿化面积。</p> <p>总的来看，沿河驳岸绿化的建设优化了地区环境现状，对河水水质及生态保护是有力的，且区内无珍稀保护物种，项目的建设不会影响动植物的数量和多样性。</p>				

各级环境保护行政主管部门的审批意见（国家、省、行业）

（一）金阊新城长泾塘北段河道项目

2010年7月，南京智方环保工程有限公司编制完成《金阊新城长泾塘北段河道项目环境影响报告表》，2010年8月24日苏州市环境保护局批复了该环境影响报告表（苏环建[2010]224号），批复主要内容如下：

一、根据委托南京智方环保工程有限公司编制的环境影响报告表的评价结论，从环境保护角度分析，在金阊新城长泾塘北段（泥店港至黄花泾）整治河道长1300m，规划宽度30m，两岸新建驳岸长2281m，滨河两侧绿化各10m的项目可行，同意建设。

二、整治完成后河道不作为航道使用。河道清淤、挖土等产生的固体废弃物必须妥善处置或利用，不得排放。

三、本项目建设施工期必须采取有效措施减缓环境影响，切实做好施工噪声、扬尘、固体废弃物和废水的污染控制及治理。施工期必须严格执行《建筑施工场界噪声限值》（GB12523-90）和《苏州市建筑施工噪声污染防治管理规定》，禁止夜间进行产生噪声污染的建筑施工作业。确因特殊需要必须连续作业的，施工单位应当取得当地环境保护行政主管部门夜间作业证明。

四、使用商品混凝土，加强施工管理，施工现场设围栏，堆放在露天的散装建筑材料定期洒水保持湿润，减少扬尘；运输车辆防止散落，出入口路面保持清洁、湿润，无组织排放执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）二级标准；

五、施工过程中产生的废水经隔油沉淀等处理后回用；施工驻地生活污水接入附近的市政污水管道进城市污水处理厂处理。生活垃圾必须送政府规定的地点进行处理，不得随意扔撒或者堆放。

六、工程建设完成后，须及时开展对项目临时占地、挖土和弃土地地进行平整、绿化等生态环境恢复工程。

七、环境影响评价文件以及审批意见中提出的环境保护对策措施必须与主体工程同时设计、同时施工、同时投产。

八、请苏州市金阊区环保局加强对该项目施工期的环保监督管理。

九、该项目建成后经我局验收合格方可正式投入使用。

（二）金阊新城长泾塘闸站项目

2010年7月，南京智方环保工程有限公司编制完成《金阊新城长泾塘闸站项目环境影响报告表》，2010年8月5日苏州市环境保护局批复了该环境影响报告表（苏环建[2010]199号），批复主要内容如下：

一、根据委托南京智方环保工程有限公司编制的环境影响报告表的评价结论，从环境保护角度分析，在苏州市金阊新城长泾塘移建闸站项目可行，同意建设。

二、闸站工作人员产生的生活污水排入市政污水管网，进城市污水处理厂处理。

三、闸站水泵等设备采取隔声降噪减震措施，边界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类区标准，白天≤60分贝，夜间≤50分贝；

四、一般固体废弃物必须妥善处置或利用，不得排放；生活垃圾必须送当地政府规定的地点进行处理，不得随意扔撒或者堆放。

五、加强项目施工期环境保护管理，采取有效措施控制无组织粉尘排放和施工噪声的影响，禁止夜间进行产生噪声污染的建筑施工作业。确因特殊需要必须连续作业的，施工单位应当取得当地环境保护行政主管部门夜间作业证明。排放执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）二级标准和《建筑施工场界噪声限值》（GB12523-90）。

六、请苏州市金阊区环保局加强对该项目施工期的环保监督管理。

七、项目建成后，建设单位向我局申请竣工环保验收并提供竣工验收必须具备的材料，经我局验收合格后方可正式投入使用。

(三) 金阊新城螳螂桥港河道整治工程项目

2010年7月，南京智方环保工程有限公司编制完成《金阊新城螳螂桥港河道整治工程项目环境影响报告表》，2010年8月30日苏州市环境保护局批复了该环境影响报告表（苏环建[2010]233号），批复主要内容如下：

一、根据委托南京智方环保工程有限公司编制的环境影响报告表的评价结论，从环境保护角度分析，在金阊区螳螂桥港（起讫点：长泾塘至申家庄）整治河道长1700m，规划宽度25m的工程项目可行，同意建设。

二、整治完成后河道不作为航道使用。河道清淤、挖土等产生的固体废弃物必须妥善处置或利用，不得排放。

三、本项目建设施工期必须采取有效措施减缓环境影响，切实做好施工噪声、扬尘、固体废弃物和废水的污染控制及治理。施工期必须严格执行《建筑施工场界噪声限值》（GB12523-90）和《苏州市建筑施工噪声污染防治管理规定》，禁止夜间进行产生噪声污染的建筑施工作业。确因特殊需要必须连续作业的，施工单位应当取得当地环境保护行政主管部门夜间作业证明。

四、使用商品混凝土，加强施工管理，施工现场设围栏，堆放在露天的散装建筑材料定期洒水保持湿润，减少扬尘；运输车辆防止散落，出入口路面保持清洁、湿润，无组织排放执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）二级标准；

五、施工过程中产生的废水经隔油沉淀等处理后回用；施工驻地生活污水接入附近的市政污水管道进城市污水处理厂处理。生活垃圾必须送政府规定的地点进行处理，不得随意扔撒或者堆放。

六、工程建设完成后，需及时开展对项目临时占地、挖土和弃土场地进行平整、绿化等生态环境恢复工程。

七、环境影响评价文件以及审批意见中提出的环境保护对策措施必须与主体工程同时设计、同时施工、同时投产。

八、请苏州市金阊区环保局加强对项目施工期的环保监督管理。

九、该项目建成后经我局验收合格方可正式投入使用。

(四) 金阊新城黄花泾外围沿线驳岸项目

2010年7月，南京智方环保工程有限公司编制完成《金阊新城黄花泾外围沿线驳岸项目环境影响报告表》，2010年8月30日苏州市环境保护局批复了该环境影响报告表（苏环建[2010]232号），批复主要内容如下：

一、根据委托南京智方环保工程有限公司编制的环境影响报告表的评价结论，从环境保护角度分析，在金阊新城黄花泾外围沿线驳岸整治（起讫点：沪宁铁路至沪宁高速），建设长度1691.6m，建设范围为黄花泾南岸沿线驳岸的项目可行，同意建设。

二、整治完成后河道不作为航道使用。河道清淤、挖土等产生的固体废弃物必须妥善处置或利用，不得排放。

三、本项目建设施工期必须采取有效措施减缓环境影响，切实做好施工噪声、扬尘、固体废弃物和废水的污染控制及治理。施工期必须严格执行《建筑施工场界噪声限值》（GB12523-90）和《苏州市建筑施工噪声污染防治管理规定》，禁止夜间进行产生噪声污染的建筑施工作业。确因特殊需要必须连续作业的，施工单位应当取得当地环境保护行政主管部门夜间作业证明。

四、使用商品混凝土，加强施工管理，施工现场设围栏，堆放在露天的散装建筑材料定期洒水保持湿润，减少扬尘；运输车辆防止散落，出入口路面保持清洁、湿润，无组织排放执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）二级标准；

五、施工过程中产生的废水经隔油沉淀等处理后回用；施工驻地生活污水接入附近的市政污水管道进城市污水处理厂处理，没有污水管网的应设临时化粪池，定期由环卫部门运至污水厂处理。生活垃圾必须送政府规定的地点进行处理，不得随意扔撒或者堆放。

六、工程建设完成后，需及时开展对项目临时占地、挖土和弃土场地进行平整、绿化等生态环境恢复工程。

七、环境影响评价文件以及审批意见中提出的环境保护对策措施必须与主体工程同时设计、同时施工、同时投产。

八、请苏州市金阊区环保局加强对项目施工期的环保监督管理。

九、该项目建成后经我局验收合格方可正式投入使用。

表 6 (1) 金阊新城长泾塘北段河道项目环境保护措施执行情况

项目阶段		环境影响报告表及审批文件中要求的环境保护措施	环境保护措施的落实情况	措施的执行效果及未采取措施的原因
生态影响	生态影响	工程建设完成后,需及时开展对项目临时占地、挖土和弃土场地进行平整等生态环境恢复工程。	已对临时占地、挖土和弃土场地进行平整	/
	污染影响	<p>(1) 建设施工期必须采取有效措施减缓环境影响,切实做好施工噪声、扬尘、固体废弃物和废水的污染控制及治理。施工期必须严格执行《建筑施工场界噪声限值》(GB12523-90)和《苏州市建筑施工噪声污染防治管理规定》,禁止夜间进行产生噪声污染的建筑施工作业。确因特殊需要必须连续作业的,施工单位应当取得当地环境保护行政主管部门夜间作业证明。(2) 使用商品混凝土,加强施工管理,施工现场设围栏,堆放在露天的散装建筑材料定期洒水保持湿润,减少扬尘;运输车辆防止散落,出入口路面保持清洁、湿润,无组织排放执行《大气污染物综合</p>	<p>(1)严格按照有关文件要求施工,且未进行夜间施工; (2)使用商品混凝土进行施工;施工现场设置了围栏,对露天堆放的简述材料覆盖,并经常洒水;对进出的运输车辆控制车速、覆盖;施工场地保持清洁、湿润;(3)施工废水处理后回用;生活污水经化粪池处理后排污水处理厂处理;生活垃圾收集后由环卫部门清运;</p>	/
施工期				

		排放标准》(GB16297-1996)二级标准;(3)施工过程中产生的废水经隔油沉淀等处理后回用;施工驻地生活污水接入附近的市政污水管道进城市污水处理厂处理。生活垃圾必须送政府规定的地点进行处理,不得随意扔撒或者堆放。		
运行期	生态影响	/	/	/
	污染影响	路人丢弃的生活垃圾由环卫部门设置垃圾箱统一收集处置	根据要求在设置了垃圾箱	/

表 6 (2) 金阊新城长泾塘闸站项目环境保护措施执行情况

项目阶段		环境影响报告表及审批文件中要求的环境保护措施	环境保护措施的落实情况	措施的执行效果及未采取措施的原因
施工期	生态影响	/	/	/
	污染影响	<p>(1) 加强项目施工期环境保护管理, 采取有效措施控制无组织粉尘排放和施工噪声的影响, 禁止夜间进行产生噪声污染的建筑施工作业。确因特殊需要必须连续作业的, 施工单位应当取得当地环境保护行政主管部门夜间作业证明。</p> <p>(2) 排放执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)二级标准和《建筑施工厂界噪声限值》(GB12523-90); (3) 施工过程中产生的废水经隔油沉淀等处理后回用; 施工驻地生活污水接入附近的市政污水管道进城市污水处理厂处理。建设期建筑垃圾就地作为回填土处理, 生活垃圾由环卫部门统一收集处理。</p>	<p>(1)严格按照有关文件要求施工, 且未进行夜间施工;</p> <p>(2)施工现场设置了围栏, 对露天堆放的简述材料覆盖, 并经常洒水; 对进出的运输车辆控制车速、覆盖; 施工场地保持清洁、湿润; (3) 施工废水处理后回用; 生活污水经化粪池处理后排污水处理厂处理; 生活垃圾收集后由环卫部门清运, 开挖土方作为回填土处理。</p>	/

运行期	生态影响	/	/	/
	污染影响	<p>(1) 生活污水排入市政污水管网，进城市污水处理厂处理；(2) 闸站水泵等设备采取隔声降噪减震措施，边界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 2类区标准；(3) 一般固体废弃物必须妥善处置或利用，不得排放；生活垃圾必须送当地政府规定的地点进行处理，不得随意扔撒或者堆放。</p>	<p>(1) 项目在实际运行过程中没有生活污水，平时没有工作人员在现场；(3) 项目采用低噪声设备，并采取隔声减震措施；(2) 项目无工人生活垃圾。</p>	/

表 6 (3) 金阊新城螳螂桥港河道整治工程项目环境保护措施执行情况

项目阶段		环境影响报告表及审批文件中要求的环境保护措施	环境保护措施的落实情况	措施的执行效果及未采取措施的原因
施工期	生态影响	工程建设完成后,需及时开展对项目临时占地、挖土和弃土场地进行平整等生态环境恢复工程。	已对临时占地、挖土和弃土场地进行平整	/
	污染影响	(1) 建设施工期必须采取有效措施减缓环境影响,切实做好施工噪声、扬尘、固体废弃物和废水的污染控制及治理。施工期必须严格执行《建筑施工场界噪声限值》(GB12523-90)和《苏州市建筑施工噪声污染防治管理规定》,禁止夜间进行产生噪声污染的建筑施工作业。确因特殊需要必须连续作业的,施工单位应当取得当地环境保护行政主管部门夜间作业证明。(2) 使用商品混凝土,加强施工管理,施工现场设围栏,堆放在露天的散装建筑材料定期洒水保持湿润,减少扬尘;运输车辆防止散落,出入口路面保持清洁、湿润,无组织排放执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)	(1)严格按照有关文件要求施工,且未进行夜间施工; (2)使用商品混凝土进行施工;施工现场设置了围栏,对露天堆放的简述材料覆盖,并经常洒水;对进出的运输车辆控制车速、覆盖;施工场地保持清洁、湿润;(3)施工废水处理后回用;生活污水经化粪池处理后排污水处理厂处理;生活垃圾收集后由环卫部门清运;	/

		二级标准；(3) 施工过程中产生的废水经隔油沉淀等处理后回用；施工驻地生活污水接入附近的市政污水管道进城市污水处理厂处理。生活垃圾必须送政府规定的地点进行处理，不得随意扔撒或者堆放		
运行期	生态影响	/	/	/
	污染影响	路人丢弃的生活垃圾由环卫部门设置垃圾箱统一收集处置	根据要求在设置了垃圾箱	/

表 6（4） 金阊新城黄花泾外围沿线驳岸项目环境保护措施执行情况

项目阶段		环境影响报告表及审批文件中要求的环境保护措施	环境保护措施的落实情况	措施的执行效果及未采取措施的原因
生态影响	生态影响	工程建设完成后,需及时开展对项目临时占地、挖土和弃土场地进行平整等生态环境恢复工程。	已对临时占地、挖土和弃土场地进行平整	/
	污染影响	<p>(1) 建设施工期必须采取有效措施减缓环境影响,切实做好施工噪声、扬尘、固体废弃物和废水的污染控制及治理。施工期必须严格执行《建筑施工现场界噪声限值》(GB12523-90)和《苏州市建筑施工噪声污染防治管理规定》,禁止夜间进行产生噪声污染的建筑施工作业。确因特殊需要必须连续作业的,施工单位应当取得当地环境保护行政主管部门夜间作业证明。(2) 使用商品混凝土,加强施工管理,施工现场设围栏,堆放在露天的散装建筑材料定期洒水保持湿润,减少扬尘;运输车辆防止散落,出入口路面保持清洁、湿润,无组织排放执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)</p>	<p>(1)严格按照有关文件要求施工,且未进行夜间施工; (2)使用商品混凝土进行施工;施工现场设置了围栏,对露天堆放的简述材料覆盖,并经常洒水;对进出的运输车辆控制车速、覆盖;施工场地保持清洁、湿润;(3)施工废水处理后回用;生活污水经化粪池处理后排污水处理厂处理;生活垃圾收集后由环卫部门清运;</p>	/
施工期				

		<p>二级标准；（3）施工过程中产生的废水经隔油沉淀等处理后回用；施工驻地生活污水接入附近的市政污水管道进城市污水处理厂处理。生活垃圾必须送政府规定的地点进行处理，不得随意扔撒或者堆放。</p>		
运行期	生态影响	/	/	/
	污染影响	<p>（1）路人丢弃的生活垃圾由环卫部门设置垃圾箱统一收集处置（2）种植绿色植物、土地修整</p>	<p>根据要求在设置了垃圾箱；绿化植物已经种植成活，并且生长良好，运营至今，初期雨水未导致河水水质变差</p>	/

表 7 环境影响调查

施 工 期	生态影响	<p>施工期间的主要生态影响为临时弃土场、施工便道等临时占地改变土地用途，挖方破坏周边生态。工程建设完成后，建设单位及时对临时占地、挖土和弃土场地等进行平整，基本恢复了周边的生态格局。</p>
	污染影响	<p>(1) 工程施工期间施工机械产生的噪声会对群众产生一定影响，在施工期间采用低噪声设备，进行施工机械的保养，严格控制施工时段，禁止进行夜间施工，降低施工噪声对周围居民等敏感目标的影响。施工噪声影响随着施工期的结束已消失。</p> <p>(2) 本工程施工期间会产生施工扬尘，通过定期对施工场地洒水、运输车辆应做好覆盖、密封等措施，可以有效减少施工扬尘，对周边环境影响不大。</p> <p>(3) 本工程施工期间设多级沉淀池，施工废水经过沉淀后作为场地抑尘洒水用水；施工人员生活污水接入污水管网，最终接入福星污水处理厂处理，对周边环境影响不大。</p> <p>(4) 施工期间建筑垃圾暂存于指定地点，可以回用的回用，不可以回用的堆放到指定地点，使用密闭的运输车辆运输建筑垃圾，防止中途倾倒和洒落。</p>
运 行 期	生态影响	<p>本项目在城市区内建设，目前用地现状主要为河流、道路、住宅等，本项目对生态环境影响较小。</p>
	污染影响	<p>金阊新城长泾塘北段河道项目、金阊新城长泾塘闸站项目、金阊新城螳螂桥港河道整治工程项目、金阊新城黄花泾外围沿线驳岸项目均属于市政项目，在运营期只有路人丢弃的少量生活垃圾，均在河道两侧合适区域设置垃圾桶，有环卫部门定期清运，对周边环境基本无影响。</p>

表 8 环境质量及污染源监测（附监测图）

项目	监测时间 监测频次	监测点位	监测项目	监测结果分析
水	/	/	/	/
气	/	/	/	/
声	/	/	/	/
其他	/	/	/	/

表 9 调查结论与建议

调查结论与建议

1、项目基本情况

建设内容:

表 9-1 本次验收建设内容

序号	项目名称	地点	内容及规模
1	金阊新城长泾塘北段河道项目	阊新城长泾塘北段（泥店港至黄花泾）	整治河道长 1300m，规划宽度 30m，两岸新建驳岸长 2281m，滨河两侧绿化各 10m
2	金阊新城长泾塘闸站项目	金阊新城长泾塘	占地总面积 232m ² ，建筑面积为 485 m ²
3	金阊新城螳螂桥港河道整治工程项目	金阊区螳螂桥港（长泾塘至沪宁高速）	整治河道长 1154m，两岸新建驳岸长 1956.1m
4	金阊新城黄花泾外围沿线驳岸项目	金阊新城黄花泾（起讫点：沪宁铁路至沪宁高速）	建设长度 1691.6m

建设单位：苏州综合物流园开发建设投资有限公司

工程投资：

表 9-2 验收项目投资情况

序号	项目名称	总投资 (万元)	环保投资 (万元)	环保投资占总 投资比例%
1	金阊新城长泾塘北段河道项目	1820	300	16.5
2	金阊新城长泾塘闸站项目	300	30	10
3	金阊新城螳螂桥港河道整治工程项目	2380	300	12.6
4	金阊新城黄花泾外围沿线驳岸项目	1800	300	16.7

工程建设情况：

表 9-3 工程建设情况

序号	项目名称	开工时间	竣工时间
1	金阊新城长泾塘北段河道项目	2011 年 11	2012 年 06 月
2	金阊新城长泾塘闸站项目	2010 年 08 月	2011 年 08 月

3	金阊新城螳螂桥港河道整治工程项目	2011年11月	2012年12月
4	金阊新城黄花泾外围沿线驳岸项目	2011年06月	2012年06月

环评编制单位：南京智方环保工程有限公司

验收调查单位：江苏环球嘉惠环境科学研究所有限公司

2、工程主要环保措施落实情况

金阊新城长泾塘北段河道项目、金阊新城长泾塘闸站项目、金阊新城螳螂桥港河道整治工程项目和金阊新城黄花泾外围沿线驳岸项目工程施工阶段落实了环境影响报告表及环评批复中提出的施工期环境保护措施。工程施工期间采取表土覆盖、防护、绿化等措施，及时恢复因工程造成的植被破坏，防止水土流失。

3、验收调查结果

我单位接受委托后，随即对工程现场进行了详细踏勘，收集了该项目的设计、施工、竣工及环评等有关资料及相关批复，分别就工程实际运行工况、环保设施建设情况，工程运营期的声环境、环境空气等多个专题开展验收调查工作。通过调查，在系统深入的研究基础上得出以下调查结论：

本工程运营期产生的固体废物主要为路人丢弃的垃圾，各项目均设置了垃圾桶，垃圾收集后由环卫部门集中收集后外运处理，对环境无影响；项目中要求设置的绿化面积均已经建设完成，且绿植生长良好。

4、建议

建议建设单位预留资金，及时了解沿线环境变化情况，根据沿线污染情况适时采取进一步的环境治理措施。

5、验收调查总结论

经核查，金阊新城长泾塘北段河道项目、金阊新城长泾塘闸站项目、金阊新城螳螂桥港河道整治工程项目和金阊新城黄花泾外围沿线驳岸项目在工程范围、建设规模等方面与环评阶段基本一致，无重大变更，且项目工程已经建设完成，符合竣工环保验收对工况的要求。

对照环境影响报告表、环评批复以及国家和江苏省相关环保要求，结合现场核查等调查工作，苏州综合物流园开发建设投资有限公司金阊新城长泾塘北段河道项目、金阊新城长泾塘闸站项目、金阊新城螳螂桥港河道整治工程项目和金阊新城黄花泾外围沿线驳岸项目较好地落实了环境影响报告表和环评批复中提出

的各项环保措施，工程沿线各类敏感目标总体环境质量满足相应环保标准或维持工程前水平。根据《建设项目竣工环境保护验收管理办法》的规定，符合竣工环境保护验收条件。

注 释

一、调查表应附以下附件、附图：

附件：

- 附件 1 金阊新城长泾塘北段河道项目有关资料
- 附件 2 金阊新城长泾塘闸站项目有关资料
- 附件 3 金阊新城螳螂桥港河道整治工程项目有关资料
- 附件 4 金阊新城黄花泾外围沿线驳岸项目

附图：

附图 1 项目地理位置图（应反映行政区划、工程位置、主要污染源位置、主要环境敏感目标等）

附图 2 项目周边环境图

二、如果本调查表不能说明建设项目对环境造成的影响及措施实施情况，应根据建设项目的特点和当地环境特征，结合环境影响评价阶段情况进行专项评价，专项评价可按照本规范中相应影响因素调查的要求进行。