

建设项目环境影响报告表

项 目 名 称： 太仓海格电子商务物流中心扩建堆场项目

建设单位（盖章）： 太仓海格电子商务发展有限公司

太仓海格电子商务发展有限公司

编制日期： 2016 年 10 月

《建设项目环境影响报告表》编制说明

《建设项目环境影响报告表》由具有从事环境影响评价工作资质的单位编制。

1. 项目名称——指项目立项批复时的名称，应不超过 30 个字（两个英文字段作一个汉字）。
2. 建设地点——指项目所在地详细地址，公路、铁路应填写起止地点。
3. 行业类别——按国际填写。
4. 总投资——指项目投资总额。
5. 主要环境保护目标——指项目区周围一定范围内集中居民住宅区、学校、医院、保护文物、风景名胜区、水源地和生态敏感点等，应尽可能给出保护目标、性质、规模和厂界距离等。
6. 结论与建议——给出本项目清洁生产、达标排放和总量控制的分析结论，确定污染防治措施的有效性，说明本项目对环境造成的影响，给出建设项目环境可行性的明确结论。同时提出减少环境影响的其他建议。
7. 预审意见——由行业主管部门填写答复意见，无主管部门项目，可不填。
8. 审批意见——由负责审批该项目的环境保护行政主管部门批复。

注释

一、本报告表应附以下附件、附图：

- 附件 1 建设项目委托书
- 附件 2 建设单位确认单
- 附件 3 建设单位声明
- 附件 4 建设单位营业执照
- 附件 5 建设项目备案通知书
- 附件 6 建设项目土地使用证明
- 附件 7 现有项目环评审批意见
- 附件 8 建设项目预审意见
- 附图 1 项目地理位置图
- 附图 2 项目周围 300 米概况图
- 附图 3 项目平面布置图

二、如果本报告表不能说明项目产生污染及对环境造成的影响，应进行专项评价。根据建设项目的特点和当地环境特征，应选下列 1—2 项进行专项评价。

1. 大气环境影响专项评价
2. 水环境影响专项评价（包括地表水和地下水）
3. 生态环境影响专项评价
4. 声影响专项评价
5. 土壤影响专项评价
6. 固体废物影响专项评价
7. 辐射环境影响专项评价（包括电离辐射和电磁辐射）

以上专项评价未包括的可列专项，专项评价按照《环境影响评价技术导则》中的要求进行。

建设项目基本情况

项目名称	太仓海格电子商务物流中心扩建堆场项目				
建设单位	太仓海格电子商务发展有限公司				
法人代表	梅春雷	联系人	迟令华		
通讯地址	太仓市浮桥镇北环路9号太仓港综合保税区6号库				
联系电话	0512-53710629	传真	-	邮编	215434
建设地点	太仓港经济技术开发区通港路以北、申江路以西				
立项审批部门	太仓港经济技术开发区管委会	批准文号	太港管投备【2016】55号		
建设性质	扩建	行业类别及代码	【G5990】其他仓储业		
占地面积(平方米)	10573.97		绿化面积(平方米)	1600	
总投资(万元)	810	其中：环保投资(万元)	20	环保投资占总投资比例	2.5%
评价经费(万元)		预期投产日期			
原辅材料(包括名称、用量)及主要设施规格、数量(包括锅炉、发电机等)详见第2页。					
水及能源消耗量					
名称	消耗量	名称	消耗量		
水(吨/年)	368	燃气(标立方米/年)	—		
电(万度/年)	150	蒸汽(吨/年)	—		
燃煤(吨/年)	—				
废水(工业废水、生活废水)排水量及排放去向					
本项目排水采用雨污分流。雨水经收集后就近排入水体。本项目不新增生产废水和生活污水。					
放射性同位素和伴有电磁辐射的设施的使用情况					
无。					

1、原辅材料:

本项目建成后从事一般货物的仓储、物流业务，主要货物类型为：快速消费品、一般日用品、食品及一般电子元器件。本项目不涉及危化品的存储，不涉及产品生产，无原辅材料。

2、建设项目主要设备

本项目不新增设备，利用现有项目的设备，通过增加设备运行频率以满足要求，主要设备一览表见表 1。

表1 建设项目主要设备一览表

序号	名称	规格(型号)	数量	备注
1	电动叉车(库内)	R14S(1400公斤)	12	利用现有
2	重型叉车(库外)	H50D(5000公斤)	14	利用现有
3	集装箱吊车	RSC45C(45吨)	1	利用现有
4	立体货架	定制	20	利用现有
5	厢式卡车	5T	5	利用现有
6	集装箱拖挂车	30T	10	利用现有
7	物流管理软件	协同、一体化综合系统	2	利用现有

工程内容及规模（不够时可另附页）

1、项目概况

太仓海格电子商务发展有限公司成立于 2014 年 8 月 19 日，公司于 2015 年投资 40000 万元在太仓港经济技术开发区通港路以北、申江路以西、元江路以东建设太仓海格电子商务物流中心一期项目，从事一般货物的仓储、物流业务，主要货物类型为：快速消费品、一般日用品、食品及一般电子元器件。项目不涉及任何化学品和危险品的储存、配送。该项目于 2015 年 1 月 21 日获得太仓市环境保护局批复，目前尚在建设过程中。

现企业竞拍得通港路北、申江路西新的用地指标，经太仓港经济技术开发区管委会太港管投备【2016】55 号文备案，拟投资 810 万元，在新征用地上建设集装箱堆场及配套用房，扩建堆场项目。本项目拟建设集装箱堆场 10509.97 平方米，最大仓储量为 200 个集装箱，年周转量为 2400 个集装箱。

2、产业政策的相符性

建设项目为国民经济行业分类中的其他仓储业 G5990，项目不属于《产业结构调整指导目录（2011 年本）》（《国家发展改革委关于修改〈产业结构调整指导目录（2011 年本）〉有关条款的决定》，国家发展改革委第 21 号令，2013 年 2 月 16 日）、《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录（2012 年本）》（《关于修改〈江苏省工业和信息产业结构调整指导目录（2012 年本）〉部分条目的通知》，苏经信产业[2013]183 号，2013 年 3 月 15 日）、中限制类或淘汰类项目；不属于《限制用地项目目录（2012 年本）》、《禁止用地项目目录（2012 年本）》中的建设项目，不属于《苏州市产业发展导向目录》（苏府[2007]129 号文）中限制类、禁止类和淘汰类项目，也不属于其它相关法律法规要求淘汰和限制的产业。因此，项目符合国家和地方产业政策。

3、区域规划相符性

建设项目位于太仓港经济技术开发区通港路以北、申江路以西、元江路以东，用地性质为物流仓储用地。符合太仓市城市总体规划要求，符合太仓港经济技术开发区总体规划和环境规划等相关规划要求。

4、与《江苏省生态红线区域保护规划》相符性分析

本项目位于太仓港经济技术开发区通港路以北、申江路以西。江苏省政府印

发的《江苏省生态红线区域保护规划》中在太仓市范围内距离本项目最近的两处生态红线区域：七浦塘（太仓市）清水通道维护区、长江太仓浪港饮用水水源保护区。建设项目距长江太仓浪港饮用水水源保护区一级管控区约 5.3km，二级管控区约 5.1km，距七浦塘（太仓市）清水通道维护区二级管控区约 1.3km，本项目不在上述两个生态红线区域的管控区范围内，不会导致太仓市辖区内生态红线区域生态服务功能下降，与《江苏省生态红线区域保护规划》相符。

5、建设内容

项目名称：太仓海格电子商务物流中心扩建堆场项目；

总投资：810 万元；

生产时数：白班制，每天工作 8 小时，年生产 300 天；

职工定员：不新增职工；

项目概况：从事一般货物的仓储、物流业务，主要货物类型为：快速消费品、一般日用品、食品及一般电子元器件，项目不涉及任何化学品和危险品的储存、配送。

建设集装箱堆场及配套用房，扩建堆场项目。本项目拟建设集装箱堆场 10509.97 平方米，配套用房 64 平方米。最大仓储量为 200 个集装箱，年周转量为 2400 个集装箱。

6、公用及辅助工程

（1）给排水

本项目自来水由当地自来水管网直接供给，新增新鲜水用量 368t/a 用于绿化用水，不新增其他用水。

本项目不新增生产用水和生活用水，仅新增绿化用水，无新增排水。

（2）供电系统：

项目用电量为 150 万 kWh/a，用电由市政电网统一供给。

（3）绿化

建设项目绿化面积为 1600m²，绿化率 15.17%。

建设项目公用及辅助工程见表 2。

表2 建设项目公用及辅助工程一览表

类别	建设名称		设计能力	备注
公用工程	给水		368t/a	来自当地自来水管网
	排水		-	不新增排水
	供电		150 万度/年	来自市政电网
	绿化		1600m ²	绿化率 15.17%
环保工程	废气		——	达标排放
	噪声	隔声、距离衰减	——	达标排放
	废水	化粪池	——	依托现有项目
	固废	垃圾箱	若干	安全暂存

(4) 环保设施及投资

建设项目环保投资为 20 万元，用于厂区绿化，约占总投资的 2.5%。其余环保设施均依托现有项目。

6、劳动定员及工作制度

本项目不新增职工人数。

7、建设项目周围环境概况

建设项目位于太仓港经济技术开发区通港路以北、申江路以西东。项目地理位置图见附图一；

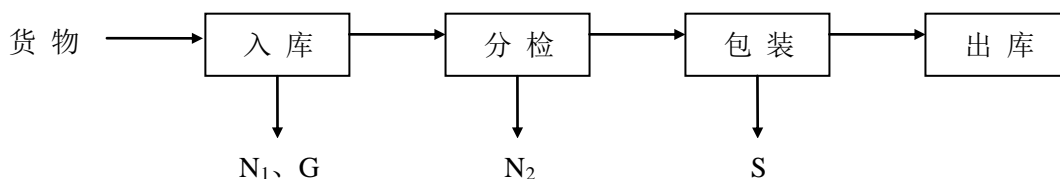
建设项目东面为公司现有项目，南面为通港路，西面为元江路，北面为企业。项目周边 300m 范围内无居民等敏感目标。周边环境概况见附图二；

建设项目厂区内主要布置有集装箱堆场、门卫等。项目具体布置图见附图三。

本项目有关的原有污染情况及主要环境问题：

太仓海格电子商务发展有限公司成立于 2014 年 8 月 19 日，公司于 2015 年投资 40000 万元在太仓港经济技术开发区通港路以北、申江路以西、元江路以东建设太仓海格电子商务物流中心一期项目，从事一般货物的仓储、物流业务，主要货物类型为：快速消费品、一般日用品、食品及一般电子元器件。项目不涉及任何化学品和危险品的储存、配送。该项目于 2015 年 1 月 21 日获得太仓市环境保护局批复，目前尚在建设过程中。项目职工定员 50 人，年工作 300 天，每天工作 8 小时，年运行时数 2400 小时。

一、现有项目主要工艺流程



图例：G - 废气、N - 噪声、S - 固体废物

图 1 现有项目生产工艺流程及产污环节图

二、现有项目主要污染物排放及治理措施

1、废气

现有项目为仓储、商品配送项目，汽车的进出会产生一定量的尾气，主要为 NO_x 、CO 及非甲烷总烃，为无组织排放。

表3 现有项目无组织污染物产生情况表

污染源名称	污染物名称	污染物排放量 (t/a)	排放源面积 (m^2)	面源有效高度 (m)
无组织排放 汽车尾气	NO_x	0.398	200	1
	CO	4.449		
	非甲烷总烃	1.273		

2、废水

(1) 用水与排水

现有项目运营期用水包括生活用水和绿化用水，无生产用水，主要产生生活污水。运营期员工总人数 50 人，每年工作 300 天，生活污水排放量为 600t/a，经化粪池预处理后接管进入太仓市江城污水处理厂集中处理。

项目水平衡图见图 2。

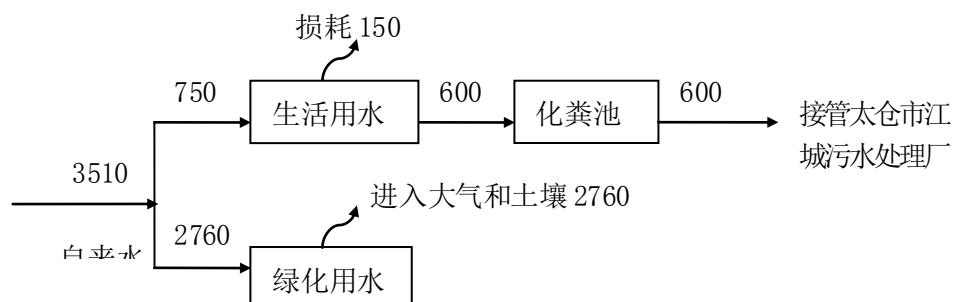


图 2 建设项目水平衡图 (t/a)

(2) 主要水污染物排放状况

现有项目主要水污染物排放状况见表4。

表4 现有项目主要水污染物排放状况

污水量 (t/a)	污染物 名称	污染物产生量		自身削减量 (t/a)	排放量 (t/a)	排放方式 与去向
		产生浓度 (mg/L)	产生量 (t/a)			
生活污水 600	COD	400	0.24	0	0.24	接管太仓市江城污水处理厂
	SS	200	0.12	0	0.12	
	氨氮	25	0.015	0	0.015	
	总磷	4	0.0024	0	0.0024	

3、噪声

现有项目运营过程产生的噪声主要为车辆进出、汽车行使、鸣笛时产生的间断移动噪声和叉车对产品进行运输时的噪声，经与其他物流有限公司类比分析，昼间噪声最大值为 80dB(A)，夜间不进行作业。

4、固废

现有项目主要固废为生活垃圾、货物包装时的废包装材料。具体情况见表5。

表5 现有项目固废产生情况及处置情况

序号	固废名称	属性	产生工序	形态	主要成分	危险特性	危险类别	废物代码	产生量 (t/a)	处置方式
1	生活垃圾	一般工业固废	员工生活	固态	塑料、纸品等	/	/	其他废物	15	环卫清运
2	废包装材料	一般工业固废	包装工序	固态	硬纸壳、塑料等	/	/	其他废物	20	收集外运

三、现有项目存在的问题及“以新带老”措施

现有项目目前尚在建设过程中，未投入运营，未见存在环境问题，在认真实施环评及批复意见所提出的各类污染防治措施，落实环保投资后，各项污染物均可满足达标排放的要求，无需进行以新带老。

建设项目所在地自然环境社会环境简况

自然环境简况（地形、地貌、地质、气候、气象、水文、植被、生物多样性等）

1、地理位置

太仓市位于东经 121° 12' 、北纬 31° 39' 。距上海 50 公里，距苏州 75 公里，顺江而下水上距吴淞口约 20 海里，溯江而上至张家港约 67 海里，距南通约 44 海里；内河经苏浏线至苏州 78 公里。

开发区位于太仓市境内东部，陆域规划控制面积约 261.8 平方公里，沿长江入海口 38.8 公里的黄金深水岸线呈带状分布（其中深水岸线 25 公里），是国家一类口岸、上海国际航运中心的组合港和集装箱干线港、江苏省第一外贸大港——太仓港的直接经济腹地。

本项目位于太仓港经济技术开发区通港路以北、申江路以西，具体位置见附图 1。

2、地形地貌

建设项目地处长江三角洲平原中的沿江平原，全境地形平坦，自东北各西南略呈倾斜。东部为沿江平原，西部为低洼圩区。地面高程：东部 3.5-5.8 米（基准：吴淞零点），西部 2.4-3.8 米。地质上属新华夏系第二隆起带，淮阳山字形构造宁镇反射弧的东南段。区内断裂构造规模不大，基底构造相对稳定。新构造运动主要表现为大面积的升降运动，差异不大，近期呈持续缓慢沉降。

该地区的地层以深层粘土层为主，主要状况为：

- （1）第一层为种植或返填土，厚度 0.6 米-1.8 米左右；
- （2）第二层为亚粘土，色灰黄或灰褐，湿度饱和，0.3-1.1 米厚；
- （3）第三层为淤质亚粘土，呈青灰色，湿度饱和，密度高，厚度为 0.5 米—1.9 米，地耐力为 100-120kPa；
- （4）四层为轻亚粘土，呈浅黄，厚度在 0.4 米-0.8 米，地耐力为 80-100kPa；
- （5）第五层为粘土，少量粉砂，呈灰黄色或青色，湿度高，稍密，厚度为 1.1km 左右，地耐力约为 120-140kPa。

3、气象特征

项目地区具有明显的亚热带季风气候特征，年均无霜期 232 天；年平均降水量 1064.8 毫米，年平均降雨日为 129.7 天；年平均气温 15.3℃，极端最高气温 37.9℃，极端最低温度—11.5℃，年平均相对湿度 81%，处于东南季风区域，全年盛行东南风，风向频率为 12%，最少西南风，风向频率 3%，年均风速 3.4 米/秒，实测最大风速 29 米/秒。平均大气压 1015 百帕，全年日照 2019.3 小时。

主要气象气候特征见表 6。

表6 主要气象气候特征

编号	项目		数值及单位
1	气温	年平均气温	15.3℃
		极端最高温度	37.9℃
		极端最低温度	-11.5℃
2	风速	年平均风速	3.4m s
3	气压	年平均大气压	101.5kPa
4	空气湿度	年平均相对湿度	81%
		最热月平均相对湿度	85%
		最低月平均相对湿度	76%
5	降雨量	年平均降水量	1064.8mm
		日最大降水量	229.6mm (1960.8.4)
		月最大降水量	429.5mm (1980.8)
6	积雪、冻土深度	最大积雪深度	0mm
		冻土深度	200mm
7	风向和频率	年主导风向和频率	SE 12%
		春季主导风向和频率	SE 17.9%
		夏季主导风向和频率	E 7.0%
		秋季主导风向和频率	E 18.1%
		冬季主导风向和频率	NW 13.9%

项目所在地太仓市全年风玫瑰图如图 3。

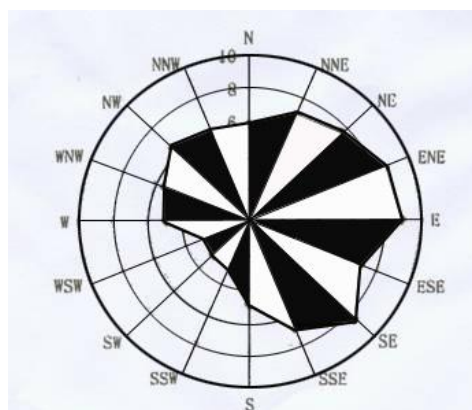


图 3 太仓市全年风玫瑰图

4、水文

太仓市濒临长江，由于受到长江口潮汐的影响，太仓境内的内河都具有河口特征，河水的潮汐运动基本与长江口的潮汐运动一致。长江口是一个中等强度的潮汐河口，长江南支河段是非正规半日潮，每天二涨二落。本项目附近河段潮位变化特征：各月平均高潮位与低潮位在数值上很接近，潮位的高低与径流的大小关系不大，高、低潮位的年际变化也不大，年内月平均高潮位以 9 月最高、10 月次之、7 月居第 3 位。根据附近江边七丫口水文站的潮位资料分析，本段长江潮流特征如下：

平均涨潮流速：0.55m/s，平均落潮流速：0.98m/s；

涨潮最大流速：3.12m/s，涨潮最小流速：0.12m/s；

落潮最大流速：2.78m/s，落潮最小流速：0.62m/s。

七浦塘是阳澄水网一条重要通江河道，位于苏州市东北部，西起阳澄湖，向东流经常熟、昆山、太仓三市，于太仓七丫口入长江。七浦塘全长 48 千米，河道底宽 20~30 米，河底高程 0.5~2.0 米。河道常水位 3.0~3.3 米。

5、土壤与植被

建设项目所在区域土壤类型以发育于黄土状物质的黄泥土为主，土壤的粘土矿物以水云母为主，并有蒙脱土、高岭土等，土壤质地以重壤为主，耕作层有机质含量（2.0~2.15）%，含氮（0.15~0.2）%，土壤 pH 为 6.5~7.2，粘粒含量约（20~30）%，土质疏松。

根据《江苏省生态红线区域保护规划》，本项目不涉及任何生态红线区。

社会环境简况（社会经济结构、教育、文化、文物保护等）

一、太仓市简况

太仓市位于江苏省南部，长江口南支河段的南岸，东南紧邻上海，西为发达的苏、锡、常地区，东北与上海崇明岛隔江相望，地处长江入海口的咽喉。经国家批准，1996 年 10 月 22 日太仓港作为一类国家口岸正式对外籍船舶开放，从此，太仓打开了对外开放的水上“大门”。

太仓市有着悠久的历史，自古代宋、元以来，太仓的浏家港便是江浙一带的

槽运枢纽，建有百万石的粮仓和规模庞大的水运码头。据史籍记载，当时“海外番舶，蛮商夷贾，云集繁华”，号称“六国码头”。明永乐年间，著名航海家三保太监郑和“造大舶，自苏州浏家河泛海”，七下西洋，远航亚非 30 余国，为太仓留下了辉煌的一页。

太仓沿江岸线共有 38.8 公里，其中深水岸线 22 公里，从太仓港区到长江口内，航道水深在 10 米以上，深水线离岸约 1.5 公里，能满足 5 万吨级船舶回转水域要求。江苏省自南京以下尚未开发的长江岸线几乎一半在太仓，它是江苏省离长江口最近邻上海的一个重要口岸。

二、太仓港经济技术开发区（港区）概况

太仓港经济技术开发区（港区）位于太仓市境内东部，陆域规划控制面积约 261.8 平方公里，沿长江入海口 38.8 公里的黄金深水岸线呈带状分布（其中深水岸线 25 公里），是国家一类口岸、上海国际航运中心的组合港和集装箱干线港、江苏省第一外贸大港——太仓港的直接经济腹地。近年来，在中央和省市各级领导的关心支持下，太仓港经济技术开发区（港区）按照“港口码头、临江工业、现代物流、新港城”四位一体、整体推进的发展路径，围绕建设创新型开发区的发展目标，加快实施“135”的发展战略，开发建设取得了明显成效。

目前太仓港已建成各类泊位 32 个，开辟了 64 条国际国内航线，基本形成了以近洋外贸集装箱运输为主的口岸特色。2007 年，太仓港集装箱运量突破了 100 万标箱，货物吞吐量突破了 3000 万吨。太仓保税物流中心作为太仓港经济技术开发区（港区）的特色园区，规划面积 1.39 平方公里，于 2009 年 5 月正式封关运作。太仓保税物流中心规划建设 55 万平方米库房、16 万平方米中转堆场、10 万平方米件杂货堆场，设计年运作保税监管集装箱货物 100 万标箱、件杂货 2000 万吨。

太仓港经济技术开发区（港区）基础设施建设情况：

（1）供水

太仓市沿江地区六个镇及港区由太仓市二水厂实施区域供水，位于太仓港经济技术开发区（港区）的第二水厂由太仓市水处理公司管理，以长江水为水源，

位于浪港口，占地面积18.6 公顷，征用50.2 公顷滩涂用于建水库，水库有效容积为225 万m³，水厂设计规模为30 万m³/d，分三期进行建设。一期供水能力为10 万吨/天，1999 年建成供水；二期10 万吨/天扩建工程也于2002 年12 月动工，2003 年底竣工，并于2004 年投入运营，出厂水压可达0.49MPa。

(2) 污水处理

雨水经已建的雨水收集管网收集后就近排入规划的水体和河道。目前开发区内各企业的生产废水、生活污水自行预处理达到接管标准后可接管太仓江城城市污水处理有限公司集中处理。

太仓江城城市污水处理有限公司位于在滨江大道以东、戚浦塘以北、戚浦路以南，一期设计规模为2 万 t/d，二期达5 万 t/d。污水处理厂服务范围为：东至长江，西至沪太新路，北至浪港，南至杨林塘，规划收水区域面积为52.42km²。尾水经处理达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）表1 一级A 标准后排入长江（排口位于长江七丫口外北侧）。

(3) 供电

港区电力资源充沛，位于港区的苏州工业园区华能发电厂一期工程2×30 万千瓦机组于1999 年建成并网发电，二期2×60 万千瓦机组正在建设之中。

(4) 供气

太仓港经济技术开发区（港区）拥有2 座3.1 万立方米的低温冷冻液化气储罐，6座1000 立方米和4 座2000 立方米的常温液化气储罐，可为用户提供管道液化气及瓶装液化气，西气东输（天然气）工程正在规划建设中，年输气能力为5 亿立方米，将可满足用户更大需求。

(5) 消防

太仓港经济技术开发区（港区）已建二级、三级消防站各1 座，拟建三级消防站2座及水上消防站。

本项目位于太仓港经济技术开发区，该区域属于仓储物流用地。因此，建设项目符合当地环境规划、土地利用规划要求及园区产业定位。

建设项目所在区域500 米范围内无文物保护单位。

环境质量状况

建设项目所在区域环境质量现状及主要环境问题（环境空气、地面水、地下水、声环境、辐射环境、生态环境等）

① 空气环境质量

根据《太仓港重装备产业园规划项目》大气监测数据，太仓市环境监测站于2013年9月22日-9月28日对建设项目所在地环境空气质量连续监测7天，空气中主要污染物24小时平均浓度范围分别为： NO_2 0.028~0.044 mg/m^3 、 SO_2 0.023~0.033 mg/m^3 、 PM_{10} 0.08~0.14 mg/m^3 。三项指标均达到《环境空气质量标准》（GB3095--2012）中二级标准，符合太仓市大气环境功能区划的要求。

② 水环境质量

本项目所在区域的主要河流是长江。根据《2015年度苏州市环境状况公报》，太仓市环境监测站对长江的监测结果，长江各项指标水质满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的III类标准。

表7 地表水环境监测结果表

断面名称		监测时间	pH	COD	高锰酸盐指数	SS	$\text{NH}_3\text{-N}$	TP
长江	太仓市江城污水处理厂排口上游500m	2015年监测年均值	7.1	10	1.5	13	0.07	0.09
	太仓市江城污水处理厂排口下游1000m	2015年监测年均值	7.1	11	1.5	8	0.04	0.08
III类标准值			6~9	20	6	30	1.0	0.2

③ 声环境质量

根据太仓市环境监测站2015年1月7日对该区域声环境监测结果，现有项目所在地周围声环境质量现状满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）3类标准。

表8 现有项目所在地环境噪声监测数据 [单位：dB (A)]

测点编号	噪声监测点位	1月7日昼间	标准值昼间
1#	东边界	52.6	65
2#	南边界	55.8	65
3#	西边界	53.2	65
4#	北边界	53.8	65

主要环境保护目标

根据项目周边情况，确定本项目主要环境保护目标。本项目环境保护目标具体见下表。

表9 环境保护目标一览表

环境要素	环境保护目标	方位	距离(m)	规模	环境功能区标准
大气环境	张浦	SW	580	120户/约420人	《环境空气质量标准》(GB 3095—2012)二级浓度限值
地表水	浪港	N	1400	中型河	《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) III类标准
	长江	E	5300	大型河	
	七浦塘	S	1400	中型河	《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) IV类标准
声环境	厂界外1m	/	/	/	《声环境质量标准》(GB3096-2008) 3类标准

评价适用标准

环 境 质 量 标 准	1、大气环境质量标准					
	根据江苏省环保厅 1998 年颁布的《江苏省环境空气质量功能区划分》，项目所在地空气质量功能区为二类区。建设项目常规大气污染物执行《环境空气质量标准》(GB3095-2012)中二级标准，具体指标见下表。					
	表10 环境空气质量标准					
	污染物名称	取值时间	浓度限值 (mg/Nm ³)			
	SO ₂	年平均	0.06			
		24 小时平均	0.15			
		1 小时平均	0.50			
	NO ₂	年平均	0.04			
		24 小时平均	0.08			
		1 小时平均	0.20			
PM ₁₀	年平均	0.07				
	24 小时平均	0.15				
TSP	年平均	0.20				
	24 小时平均	0.30				
CO	24 小时平均	4				
	1 小时平均	10				
非甲烷总烃	1 小时平均	2				
环境空气质量标准 (GB3095-2012) 二级标准						
《大气污染物综合排放标准》 (GB16297-1996) 详解						
2、地表水环境质量标准						
按《江苏省地表水（环境）功能区划》（2003.02），长江、浪港水质执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类水质标准，七浦塘水质执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）IV类水质标准。其中 SS 引用《地表水环境质量标准（SL63-94）》，主要指标见下表。						
表11 地表水环境质量标准限值（单位：除 pH 外为 mg/L）						
类别	pH	COD	SS	BOD ₅	TP（以 P 计）	NH ₃ -N
III	6-9	≤20	≤30	≤4	≤0.2	≤1.0
IV	6-9	≤30	≤60	≤6	≤0.3	≤1.5
3 声环境质量标准						
建设项目厂界周围区域环境噪声执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）3 类标准，见下表。						
表12 城市区域环境噪声标准限值						
类别	昼间 (dB (A))	夜间 (dB (A))				
3	65	55				

污
染
物
排
放
标
准

1、废气排放标准

汽车尾气排放执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)，其中CO参考河北省地方标准《固定污染源一氧化碳排放标准》(DB13/478-2002)中表2的标准限值。具体排放标准详见下表。

表13 大气污染物排放标准限值

污染物	最高允许排放浓度, (mg/m ³)	无组织排放监控浓度限值	
		监控点	浓度 (mg/m ³)
NOx	240	周界外浓度最高点	0.12
非甲烷总烃	120	周界外浓度最高点	4.0
CO	2000	周界外浓度最高点	10

2、噪声排放标准

厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中的3类标准，昼间与夜间分别为65dB(A)和55dB(A)。

建设项目施工期场界执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)见下表。

表14 建筑施工场界噪声限值标准

昼间 dB(A)	夜间 dB(A)
70	55

项目建成后污染物排放及申请总量见下表。

表15 项目建成后污染物排放量汇总 (t/a)

类别	污染物名称	现有项目排放量	扩建项目排放量			“以新带老”削减量	扩建后全厂排放量	外排环境量	接管排放增减量
			产生量	削减量	排放量				
废水	废水量	600	0	0	0	0	600	600	0
	COD	0.24	0	0	0	0	0.24	0.03	0
	SS	0.12	0	0	0	0	0.12	0.006	0
	氨氮	0.015	0	0	0	0	0.015	0.003	0
	总磷	0.0024	0	0	0	0	0.0024	0.0003	0
废气	NO _x (无组织)	0.398	0.036	0	0.036	0	0.434	0.036	0.036
	CO (无组织)	4.449	0.317	0	0.317	0	4.766	0.317	0.317
	非甲烷总烃 (无组织)	1.273	0.09	0	0.09	0	1.363	0.09	0.09
固废	生活垃圾	0	0	0	0	0	0	0	0
	废包装材料	0	5	5	0	0	0	0	0

总量控制指标

扩建项目大气污染物无组织排放，不纳入当地排污总量考核中；扩建后全厂不新增水污染物接管总量；固废排放量为零，不需申请总量。

建设项目工程分析

一、施工期工程分析

施工期基本工艺（或工作）流程主要包括基础工程、主体工程、装饰工程、设备安装等。

工艺流程说明：

（1）基础工程

建设项目基础工程主要为场地的填土和夯实。建筑工人利用推土机等设备将该地块原有的建筑物和构筑物拆除，会产生大量的粉尘、建筑垃圾和噪声污染。由于作业时间较短，粉尘和噪声只是对周围局部环境影响，从整个施工期来看，对周围环境影响较小。

建设项目将建筑垃圾、碎石、砂土、粘土共同用作填土材料。利用压路机分片压碾，并浇水湿润填土以利于密实。然后利用起重机械吊起特制的重锤来冲击基土表面，使地基受到压密，一般夯打为8-12遍。该工段主要污染物为施工机械产生的噪声、粉尘和排放的尾气。

（2）主体工程

建设项目主体工程主要为钻孔灌注，现浇钢砼柱、梁，砖墙砌筑。建设项目利用钻孔设备进行钻孔后，用钢筋混凝土浇灌。建设项目在砖墙砌筑时，首先进行水泥砂浆的调配，然后再挂线砌筑。该工段工期较长，主要污染物为搅拌机产生的噪声、尾气，搅拌砂浆时的砂浆水，碎砖和废砂等固废。

（3）装饰工程

利用各种加工机械对木材、塑钢等按图进行加工，同时进行屋面制作，然后采用浅色环保型高级涂料和浅灰色仿石涂料喷刷，最后对外露的铁件进行油漆施工，本工段时间较短，且使用的涂料和油漆量较少，有少量的有机废气挥发。

（4）设备安装

包括道路、绿化、雨水管网铺设等施工，主要污染物是施工机械产生的噪声、尾气等。

主要污染工序：

(1) 废气

本项目建设期的大气污染源主要来自土石方和建筑材料运输所产生的扬尘和房屋装修的油漆废气。

粉尘的影响范围较广，其排放量难以定量估算。油漆废气主要来自于房屋装修阶段，该废气的排放属无组织排放，其主要污染因子为甲苯和二甲苯，此外还有极少量的汽油、丁醇和丙醇等。由于对周围环境的影响较难预测，本次评价只对该废气作一般性估算。

根据调查，每 150m² 的房屋装修需耗 15 个组份的涂料（包括地板漆、墙面漆、家具漆和内墙涂料等），每组份涂料约为 10kg，即约 150kg。油漆在上漆后的挥发量约为涂料量的 55%，即 82.5kg，含甲苯和二甲苯约 20%。建设项目总装修面积按地上建筑面积 64m²，涂料耗量约为 64kg，挥发量约为 35.2kg，向周围大气环境无组织排放甲苯和二甲苯约 7.04t。

(2) 废水

建设期的废水排放主要来自于施工人员的生活污水和施工废水。

①生活污水

施工期约为 300 天，施工人员平均按 50 人计，生活用水量按 100L/人·日计，则生活用水量为 5t/d，施工期用水总量为 1500t。生活污水的排放量按用水量的 80% 计，则施工期生活污水的排放量为 1200t，根据类比分析，生活污水水质大体为：COD 400mg/L、SS 200mg/L、NH₃-N 25mg/L、TP 4mg/L。接管太仓市江城污水处理厂。

②地基挖掘时的地下水和浇注混凝土的冲洗水

地基挖掘时的地下水量与地质情况有关，浇注混凝土的冲洗水量与天气状况有关，主要污染因子是 SS，其排放量均难以估算。该污水要进行截流后集中处理，否则将会把施工区块的泥沙带入到水体环境中。

(3) 噪声

本项目建设期间的噪声源主要来自于打桩机、水泥搅拌机、水泥浇捣机、土石方等施工机械及建筑材料运输汽车等设备噪声，另外还有突发性、冲击性、不连续性的敲打撞击噪声，其声级程度详见表 16。

表16 建设期主要噪声源的声级值（单位：dB(A)）

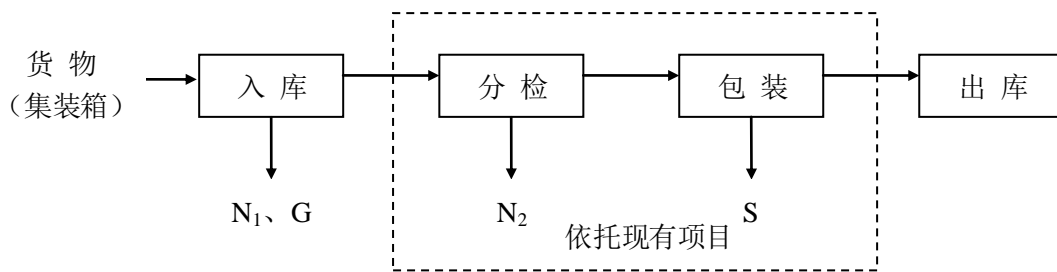
序号	声源名称	噪声级范围(距源 10m 处)
1	推土机	78~96
2	搅拌机	75~88
3	打桩机	95~105
4	运输卡车	85~94
5	挖土机	80~93
6	卷扬机	75~88
7	浇捣机	90~98
8	空气压缩机	80~95

(4) 固废

建设项目施工阶段的开挖土地、运送大量建筑材料和投入使用前的装修，都将有大量废土和建筑、装修垃圾产生，其量较难估算，表现特征为量大、产生时间短，影响范围为附近周围环境。建设项目在房屋装修阶段产生的装修垃圾，按总建筑面积 64m² 计算，每 100m² 产生装修垃圾 1.2t，则产生的装修垃圾共约 0.7t。建筑垃圾送至专用垃圾场所或用于回填低洼地带。另外施工期间施工人员还将产生一定量的生活垃圾，按 1.0kg/人·d 计，生活垃圾产生量为 0.05t/d，施工期共产生生活垃圾 15t。生活垃圾环卫清运。

二、营运期工程分析

本项目运营期生产工艺流程与现有项目相同，工艺流程及产污环节见图 4。



图例：G - 废气、N - 噪声、S - 固体废物

图 4 生产工艺流程及产污环节图

产污环节介绍：

1、汽车运输集装箱出入堆场会有汽车尾气（G）产生，同时汽车行使、鸣笛会产生噪声（N₁）。

2、叉车对产品进行运输时有噪声（N₂）产生。

3、货物包装时有废包装材料固废(S)产生。

4、项目运营期主要配送快速消费品、一般日用品、食品及一般电子元器件等普通货物，因此无其他的污染物产生。

主要污染工序：

1、废气

该项目为仓储、商品配送项目，汽车的进出会产生一定量的尾气，主要为NO_x、CO及非甲烷总烃。机动车大气污染物总体排放量除了取决于机动车数量外，还与单台车的排放情况有关。单台车排放多少主要取决于汽车类型、汽车尾气的控制情况和行驶条件，其中速度快慢是主要因素之一。该项目8小时运行，共设有29个汽车停车位以及8个货车停车位，车辆在中心内滞留周期为1天，每天约有38辆车次进出堆场，其中大型车按5辆，中型车按3辆，小型车按30辆计，车辆在场内的行使距离按1km计算，车速为50 km/h，机动车单车污染物排放系数见下表17。

表17 机动车辆污染物排放系数 单位：g/(km·辆)

平均车速(km/h)		50.00	60.00	80.00
小型车	NO _x	1.77	2.37	3.71
	CO	31.34	23.68	14.76
	非甲烷总烃	8.14	6.70	5.30
中型车	NO _x	5.40	6.30	8.30
	CO	30.18	26.19	25.47
	非甲烷总烃	15.21	12.42	10.10
大型车	NO _x	10.44	10.48	14.71
	CO	5.25	4.48	4.01
	非甲烷总烃	2.08	1.79	1.45

按照上述计算方法计算，NO_x的产生量为0.036t/a、CO的产生量为0.317t/a、甲烷总烃的产生量为0.09t/a，以无组织排放计，具体情况见表18。

表18 无组织污染物产生情况表

污染源名称	污染物名称	污染物排放量(t/a)	排放源面积(m ²)	面源有效高度(m)
无组织排放 汽车尾气	NO _x	0.036	150	1
	CO	0.317		
	非甲烷总烃	0.09		

2、废水

本项目不新增职工人数，不新增生产用水和生活用水，仅新增绿化用水 368t/a，无新增排水。

水量平衡：

本项目建成后全厂水平衡见下图：

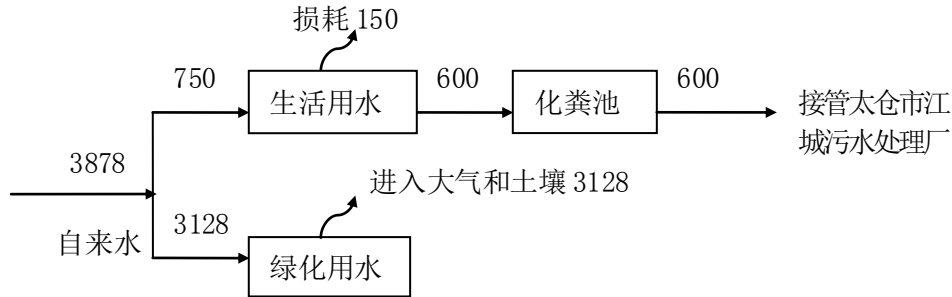


图 5 全厂水平衡图 (t/a)

3、噪声

项目运营过程产生的噪声主要为车辆进出、汽车行使、鸣笛时产生的间断移动噪声和叉车对产品进行运输时的噪声，经与其他物流有限公司类比分析，昼间噪声最大值为 80dB(A)，夜间不进行作业。

4、固废

建设项目主要固废为货物包装时的废包装材料。根据类比分析得出，在对货物进行包装时产生废包装材料约 5 t/a，收集外卖。

①固体废物属性判断

根据《固体废物鉴别导则》(试行)的规定，判断固体废物的属性，具体见表 19。

表19 固体废物属性判断

序号	固废名称	产生工序	形态	主要成分	预测产生量 (t/a)	种类判断		
						固体废物	副产品	判定依据
1	废包装材料	包装工序	固态	硬纸壳、塑料等	5	√		《固体废物鉴别导则》(试行)

②固体废物分析结果汇总

表20 建设项目固废产生及处置情况

序号	固废名称	属性	产生工序	形态	主要成分	危险性	危险类别	废物代码	产生量 (t/a)	处置方式
1	废包装材料	一般工业固废	包装工序	固态	硬纸壳、塑料等	/	/	其他废物	5	收集外卖

项目主要污染物产生及预计排放情况

种类	排放源 (编号)	污染物名称	产生 浓度 mg/m ³	产生量 t/a	排放 浓度 mg/m ³	排放 速率 kg/h	排放量 t/a	排放 去向
大气 污染 物	无组织排 放汽车尾 气	NO _x	——	0.036	——	0.015	0.036	无组 织排 放
		CO	——	0.317	——	0.132	0.317	
		非甲烷总 烃	——	0.09	——	0.0375	0.09	
水 污 染 物		污染物 名称	废水量 t/a	产生浓度 mg/L	产生量 t/a	排放浓度 mg/L	排放量 t/a	排放 去向
	——	——	——	——	——	——	——	——
电离 和电 磁辐 射	无							
固体 废物	名称		产生量 t/a	处理处置量 t/a	综合利用量 t/a	外排量 t/a	备注	
	废包装材料		5	0	5	0		
噪声	<p>项目运营过程产生的噪声主要为车辆进出、汽车行使、鸣笛时产生的间断移动噪声和叉车对产品进行运输时的噪声,昼间噪声最大值为 80dB(A),夜间不进行作业。经围墙的屏障效应隔声和距离衰减后,可使厂界噪声满足《工业企业厂界噪声标准》(GB12348-90) 3 类标准要求, 即: 昼间噪声值≤65dB(A)、夜间噪声值≤55dB(A)。</p>							
主要生态影响(不够时可附另页) 无								

环境影响分析

施工期环境影响分析

建设项目位于太仓港经济技术开发区通港路以北、申江路以西，征地10573.97平方米，拟建设集装箱堆场10509.97平方米，配套用房64平方米。

施工期间的环境影响主要是为扬尘、施工废水、噪声和固废等。

1、扬尘

工程建设期间，施工场地的废气主要是扬尘，而由运输车辆的行驶产生约占扬尘总量的60%。一般情况下，场地、道路在自然风作用下产生的扬尘影响范围在100m以内。实验结果表明，实施每天洒水4~5次抑尘，可有效控制施工扬尘，并将TSP污染距离缩小到20~50m范围。因此建设期间需采取一定的措施，如设置细目滞尘网、经常对区块进出的运输道路进行洒水抑尘等，可有效缩小扬尘的影响范围和影响程度。

2、施工废水

建设期的废水排放主要来自于建筑工人的生活污水、地基挖掘时的地下水和浇注砼后的冲洗水等。

地基挖掘时的地下水量与地质情况有关，浇注砼的冲洗水量与天气状况有关，主要污染因子是SS，其排放量均难以估算。该污水要进行截流后集中排入污水处理厂处理，否则将会把施工区块的泥沙带入到水体环境中。

施工人员生活污水需收集后排入污水处理厂集中处理，建筑施工废水经沉淀澄清后排入周围水体。

因此，该项目建设期所产生的废水将不会对周围环境造成明显影响。

3、施工噪声

该项目建设期主要噪声来源是各类施工机械设备噪声。施工噪声具有阶段性、临时性和不固定性，不同的施工设备产生的噪声不同。在多台机械设备同时作业时，各台设备产生的噪声会产生叠加，根据类比调查，叠加后的噪声增值约为3-8dB(A)。在这类施工机械中，噪声较高的为混凝土振捣器、静压式打

桩机和孔式灌注机等，在 80dB(A) 以上。

施工噪声对该地块周边地区的影响较大，项目周界平均声级会超标，夜间影响更为明显。因此，为减小噪声对该区域的污染，施工单位在施工期内应选用低噪声施工机械，如静压桩代替冲击桩等，同时必须遵照国家环保局《关于贯彻实施《中华人民共和国环境污染防治法》的通知》（环控 [1997] 066 号）的规定，在施工前向环保部门申请登记，并服从环保有关部门的监督。

4、施工固废

施工期间需要挖土，会产生弃土和弃渣，在运输各种建筑材料（如砂石、水泥、砖、木材等）过程中以及在工程完成后，会残留不少废建筑材料。对于建筑垃圾，其中的钢筋可以回收利用，其它的混凝土块连同弃渣等均为无机物，可送至专用垃圾场所或用于回填低洼地带。

综上所述，该项目建设期间采取一定的污染防治措施后对周围环境影响不大。

营运期环境影响分析

1、水环境影响

本项目不新增生产废水和生活污水。

2、大气环境影响

本项目营运后，不设有食堂，无食堂油烟产生。

营运期产生的废气主要为汽车尾气，含有 NO_x、CO 和非甲烷总烃等污染物，废气排放量较小，且露天空旷条件下较易扩散，并通过加强厂区绿化。因此，本项目营运后对周围大气环境影响很小。

3、声环境影响

该项目营运期产生的噪声为汽车进出行使时产生的间断移动噪声和叉车对产品进行运输时的噪声，昼间噪声最大值为 80dB(A)，夜间不进行作业。

根据《环境影响评价技术导则-声环境》(HJ2.4-2009)推荐的方法，预测模式均采用有限长线声源的几何发散衰减公式进行预测，具体如下：

设线声源长度为 l_0 ，单位长度线声源辐射的倍频带声功率级为 L_w 。在线声源垂直平分线上距声源 r 处的声压级为：

$$L_p(r) = L_w + 10\lg\left[\frac{1}{r} \arctg\left(\frac{l_0}{2r}\right)\right] - 8$$

或

$$L_p(r) = L_p(r_0) + 10\lg\left[\frac{\frac{1}{r} \arctg\left(\frac{l_0}{2r}\right)}{\frac{1}{r_0} \arctg\left(\frac{l_0}{2r_0}\right)}\right]$$

式中： $L_{p(r)}$ —距声源 r 处的A声级，dB(A)；

$L_{p(r_0)}$ —参考位置处 r_0 的A声级，dB(A)；

r —一点声源到预测点的距离，m；

r_0 —参考位置到声源的距离，m；

当 $r > l_0$ 且 $r_0 > l_0$ 时，上式可近似简化为：

$$L_p(r) = L_p(r_0) - 20\lg\left(\frac{r}{r_0}\right)$$

即在有限长线声源的远场，有限长线声源可当作点声源处理。

当 $r < \frac{l_0}{3}$ 且 $r_0 < \frac{l_0}{3}$ 时，上式可近似简化为：

$$L_p(r) = L_p(r_0) - 10\lg\left(\frac{r}{r_0}\right)$$

即在近场区，有限长线声源可当作无限长线声源处理。

当 $\frac{l_0}{3} < r < l_0$ 且 $\frac{l_0}{3} < r_0 < l_0$ 时，上式可近似简化为：

$$L_p(r) = L_p(r_0) - 15\lg\left(\frac{r}{r_0}\right)$$

各声源在预测点产生的声级的合成：

$$L_{Tp} = 10\lg\left[\sum_{i=1}^n 10^{0.1L_{pi}}\right]$$

预测项目用上述模式预测声源对项目厂界及周围环境的影响。现评价预测整体声源分别对四个厂界昼间的噪声影响，结果见表 21。

表21 厂界噪声影响贡献值结果表

预测点	东厂界	南厂界	西厂界	北厂界
预测值	44.99	46.76	46.86	45.94

由表 19 可得，经距离衰减和围墙的屏障效应隔声后，厂界噪声达到《工业企业厂界噪声标准》（GB12348-90）中 3 类标准，因此该项目噪声对周围声环境影响较小。

4、固体废物

本项目固体废物产生及治理情况见下表。

表22 固体废物产生及处置情况

序号	固废名称	属性	产生工序	废物代码	产生量 (t/a)	利用处置方式	利用处置单位
1	废包装材料	一般工业固废	包装工序	99	5	外售	综合利用单位

依据固体废物种类、产生量及其管理过程可能造成的环境影响进行分析：

(1) 全厂固废分类收集与贮存，一般工业固废和生活垃圾单独存放，不

混放，固废相互间不影响。

(2) 全厂固废运输由专业的运输单位负责，在运输过程中采用封闭运输，运输过程中不易散落和泄漏的，对环境影响较小。

(3) 固废的贮存场所地面采用防渗地面，基本不会发生渗漏等事故，对土壤、地下水产生的影响较小。

(4) 全厂的固废通过环卫清运和外卖方式由专门单位处置或利用，均不在厂内自行建设施处理，对大气、水体、土壤环境基本不产生影响。

建设项目采用以上处置措施后，固废全部得到妥善处置，不会产生二次污染，对周边环境影响较小。

5、总量控制

建设项目及全厂污染物产生及排放情况见下表。

表23 建设项目及全厂污染物排放量汇总 (t/a)

类别	污染物名称	现有项目排放量	扩建项目排放量			“以新带老”削减量	扩建后全厂排放量	外排环境量	接管排放增减量
			产生量	削减量	排放量				
废水	废水量	600	0	0	0	0	600	600	0
	COD	0.24	0	0		0	0.24	0.03	0
	SS	0.12	0	0		0	0.12	0.006	0
	氨氮	0.015	0	0		0	0.015	0.003	0
	总磷	0.0024	0	0		0	0.0024	0.0003	0
废气	NO _x (无组织)	0.398	0.036	0	0.036	0	0.434	0.036	0.036
	CO (无组织)	4.449	0.317	0	0.317	0	4.766	0.317	0.317
	非甲烷总烃 (无组织)	1.273	0.09	0	0.09	0	1.363	0.09	0.09
固废	生活垃圾	0	0	0		0	0	0	0
	废包装材料	0	0	0		0	0	0	0

6、清洁生产

项目施工期，施工单位详细编制施工计划并建立环境管理制度，专人负责施工期间的环境保护工作，对施工过程中的各种污染物应采取相应的防治措施或处置方法，按照《建筑施工现场环境与卫生标准》(JGJ146-2004)执行。

项目建成后，企业所用的原辅材料为清洁原料，产生的污染物均通过有效处理，污染物排放量较少，且经过相应处理后可达标排放。因此，本项目符合清洁生产的原则。

7、“三同时”验收一览表

项目环境保护投资估算及“三同时”验收一览表，见下表。

表24 建设项目“三同时”验收一览表

项目名称	太仓海格电子商务物流中心扩建堆场项目					
类别	污染源	污染物	治理措施(建设数量、规模、处理能力等)	投资(万元)	处理效果、执行标准或拟达要求	完成时间
废气	汽车尾气	Nox、CO、非甲烷总烃	无组织排放	---	达标排放	与建设项目主体工程同时设计、同时开工同时建成运行
废水	---	---	---	---	---	
噪声	噪声设备	---	距离衰减等	---	厂界达标	
固废	生产	废包装材料	外卖	---	满足环境管理要求	
绿化		1600 m ²	绿化率 15.17%	20	---	
环境管理(机构、监测能力等)		专职管理人员		-	---	
“以新带老”措施		申请环保验收		-		
总量平衡具体方案		本项目废气无组织排放，不申请总量；不新增废水排放，固废排放总量为零。		-		
区域解决问题		---		-		
合计				20		

建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果

内容 类型	排放源 (编号)	污染物 名称	防治措施	预期治理效果
大气污 染物	无组织排放 汽车尾气	NO _x CO 非甲烷总 烃	无组织排放	达标排放
水污 染物	/	/	/	/
电离电 辐磁射 辐射	/	/	/	/
固 体 废 物	生产	废包装材 料	外卖	综合利用
噪 声	项目运营过程产生的噪声主要为车辆进出、汽车行使、鸣笛时产生的间断移动噪声和叉车对产品进行运输时的噪声，昼间噪声最大值为80dB(A)，夜间不进行作业。经围墙的屏障效应隔声和距离衰减后，可使厂界噪声满足《工业企业厂界噪声标准》(GB12348-90)3类标准要求，即：昼间噪声值≤65dB(A)、夜间噪声值≤55dB(A)。			
其它				
生态保护措施及预期效果 无				

结论与建议

一、结论

1、项目概况

太仓海格电子商务发展有限公司成立于 2014 年 8 月 19 日，公司于 2015 年投资 40000 万元在太仓港经济技术开发区通港路以北、申江路以西、元江路以东建设太仓海格电子商务物流中心一期项目，从事一般货物的仓储、物流业务，主要货物类型为：快速消费品、一般日用品、食品及一般电子元器件。项目不涉及任何化学品和危险品的储存、配送。该项目于 2015 年 1 月 21 日获得太仓市环境保护局批复，目前尚在建设过程中。

现企业竞拍得通港路北、申江路西新的用地指标，经太仓港经济技术开发区管委会太港管投备【2016】55 号文备案，拟投资 810 万元，在新征用地上建设集装箱堆场及配套用房，扩建堆场项目。本项目拟建设集装箱堆场 10509.97 平方米，最大仓储量为 200 个集装箱，年周转量为 2400 个集装箱。

2、与产业政策相符性

建设项目为国民经济行业分类中的其他仓储业 G5990，项目不属于《产业结构调整指导目录（2011 年本）》（《国家发展改革委关于修改〈产业结构调整指导目录（2011 年本）〉有关条款的决定》，国家发展改革委第 21 号令，2013 年 2 月 16 日）、《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录（2012 年本）》（《关于修改〈江苏省工业和信息产业结构调整指导目录（2012 年本）〉部分条目的通知》，苏经信产业[2013]183 号，2013 年 3 月 15 日）、中限制类或淘汰类项目；不属于《限制用地项目目录（2012 年本）》、《禁止用地项目目录（2012 年本）》中的建设项目，不属于《苏州市产业发展导向目录》（苏府[2007]129 号文）中限制类、禁止类和淘汰类项目，也不属于其它相关法律法规要求淘汰和限制的产业。因此，项目符合国家和地方产业政策。

3、区域规划相符性

建设项目位于太仓港经济技术开发区通港路以北、申江路以西、元江路以东，用地性质为物流仓储用地。符合太仓市城市总体规划要求，符合太仓港经济技术开发区总体规划和环境规划等相关规划要求。

4、与《江苏省生态红线区域保护规划》相符性分析

本项目位于太仓港经济技术开发区通港路以北、申江路以西。江苏省政府印发的《江苏省生态红线区域保护规划》中在太仓市范围内距离本项目最近的两处生态红线区域：七浦塘（太仓市）清水通道维护区、长江太仓浪港饮用水水源保护区。建设项目距长江太仓浪港饮用水水源保护区一级管控区约 5.3km，二级管控区约 5.1km，距七浦塘（太仓市）清水通道维护区二级管控区约 1.3km，本项目不在上述两个生态红线区域的管控区范围内，不会导致太仓市辖区内生态红线区域生态服务功能下降，与《江苏省生态红线区域保护规划》相符。

5、清洁生产先进性

项目施工期，施工单位详细编制施工计划并建立环境管理制度，专人负责施工期间的环境保护工作，对施工过程中的各种污染物应采取相应的防治措施或处置方法，按照《建筑施工现场环境与卫生标准》（JGJ146-2004）执行。

项目建成后，企业所用的原辅材料为清洁原料，产生的污染物均通过有效处理，污染物排放量较少，且经过相应处理后可达标排放。因此，本项目符合清洁生产的原则。

6、污染防治措施有效性、污染物稳定达标可行性及对环境的影响程度

（1）大气污染物

本项目营运后，不设有食堂，无食堂油烟产生。

营运期产生的废气主要为汽车尾气，含有 NO_x、CO 和非甲烷总烃等污染物，废气排放量较小，且露天空旷条件下较易扩散，并通过加强厂区绿化。因此，本项目营运后对周围大气环境影响很小。

（2）水污染物

本项目不新增生产废水和生活污水。

（3）噪声

该项目营运期产生的噪声为汽车进出行使时产生的间断移动噪声和叉车对产品进行运输时的噪声，昼间噪声最大值为 80dB(A)，夜间不进行作业。由预测结果可知，经距离衰减和围墙的屏障效应隔声后，厂界噪声达到《工业企业厂界噪声标准》（GB12348-90）中 3 类标准，因此该项目噪声对周围声环境影响较小。

（4）固体废物

本项目产生的固废采取外售等处置方式，所有固废均得到合理处置，对环境不产生二次污染。

综上所述：建设项目所采用的废气处理措施、废水处理措施、噪声防治措施以及固废防治措施均具有可行性，污染防治措施可行。

7、总量控制可行性

本项目废气无组织排放，不申请总量；不新增废水排放；固废零排放，不申请总量。

综上所述，本项目符合国家及地方产业政策，选址合理；在认真实施本次环评所提出的各类污染防治措施，落实环保投资后，各项污染物均可满足达标排放的要求，对所在区域环境的影响较小。因此，本次评价认为，从环境保护的角度来讲，本项目在拟建地建设是可行的。

二、建议

1、加强各项污染物的处置措施，严格控制各类污染物的排放量，尽量减轻对周围环境的影响。

2、加强员工的环保教育，提高员工的环保意识与节水意识。

3、加强环境管理，及时清理固体废物。

4、认真落实本项目的各项治理措施。

预审意见:

公 章

经办:

签发:

年 月 日

下一级环境保护行政主管部门审查意见:

公 章

经办:

签发:

年 月 日

审批意见：

公 章

经办：

签发：

年 月 日

建设项目环境保护审批登记表

填表单位（盖章）：太仓海格电子商务发展有限公司

填表人（签字）：

项目经办人（签字）：

建 设 项 目	项 目 名 称	太仓海格电子商务物流中心扩建堆场项目					建 设 地 点	太仓港经济技术开发区通港路以北、申江路以西								
	建 设 内 容 及 规 模	拟建设集装箱堆场 10509.97 平方米，最大仓储量为 200 个集装箱，年周转量为 2400 个集装箱					建 设 性 质	扩建								
	行 业 类 别	【G5990】其他仓储业					环 境 影 响 评 价 管 理 类 别	编制报告表								
	总 投 资（万 元）	810					环 保 投 资（万 元）	20		所 占 比 例（%）		2.5				
建 设 单 位	单 位 名 称	太仓海格电子商务发展有限公司	联 系 电 话	0512-53710629		评 价 单 位	单 位 名 称	南通天虹环境科学研究所有限公司		联 系 电 话	15850583121					
	通 讯 地 址	太仓市浮桥镇北环路 9 号太仓港综合保税区 6 号库		邮 政 编 码	215434		通 讯 地 址	江苏省如东县掘港镇芳泉路		邮 政 编 码	226400					
	法 人 代 表	梅春雷		联 系 人	迟令华		证 书 编 号	国环评证乙字第 1962 号		评 价 经 费（万 元）						
建 设 项 目 所 处 区 域 环 境 现 状	环 境 质 量 等 级	环境空气：	二级标准	地表水：	III类、IV类标准	地下水：		环境噪声：	3类标准	海水：		土壤：		其它：		
	环 境 敏 感 特 征	重点流域 重点湖泊 两控区														
污 染 物 排 放 达 标 与 总 量 控 制 (工 业 建 设 项 目 详 填)	排 放 量 及 主 要 污 染 物	现有工程（已建+在建）				本工程（拟建或调整变更）						总体工程（已建+在建+拟建或调整变更）				
		实际排 放浓度 (1)	允许排 放浓度 (2)	实际排 放总量 (3)	核定排 放总量 (4)	预测排 放浓度 (5)	允许排 放浓度 (6)	产生量 (7)	自 身 削 减 量 (8)	预测排 放总量 (9)	核定排 放总量 (10)	“以新带老” 削 减 量 (11)	区域平衡替代 本工程消减量 (12)	预测排 放总量 (13)	核定排 放总量 (14)	排放增 减量 (15)
	废 水	—	—	0.06		—	—								0.06	0
	化学需氧量*			0.24											0.24	0
	氨 氮*			0.015											0.015	0
	石 油 类															
	废 气	—	—	—		—	—									
	二 氧 化 硫 *															
	烟 尘 *	—	—													
	工 业 粉 尘 *	—	—													
	氮 氧 化 物			0.398				0.036	0	0.036					0.434	0.036
	工业固体废物*	-----	-----	0		-----	-----	5	5	0					0	0
	与 项 目 有 关 其 他 特 征 污 染 物	SS			0.12										0.12	0
		TP			0.0024										0.0024	0
		CO			4.449				0.317	0	0.317				4.766	0.317
非甲烷总 烃				1.273				0.09	0	0.09				1.363	0.09	

注：1、排放增减量：(+)表示增加，(-)表示减少

2、(12)：指该项目所在区域通过“区域平衡”专为本工程替代削减的量

3、(9)=(7)-(8)，(15)=(9)-(11)-(12)，(13)=(3)-(11)+(9)

4、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放浓度——毫克/升；大气污染物排放浓度——毫克/立方米；水污染物排放量——吨/年；大气污染物排放量——吨/年